

MAI à vélo

Webinaire - Collectivités & établissements scolaires

Mercredi 30 mars 2022



Programme

- 14h00 : Accueil et présentation de Mai à vélo – *Joëlle Lafitte*
- 14h10 : Mot de M. Audeguy, Conseiller technique Sports au sein de la Direction générale de l'enseignement scolaire du ministère de l'Éducation nationale, de la Jeunesse et des Sports
- 14h20 : Présentation du kit de communication – Joëlle Lafitte
- 14h35 : Présentation du guide pratique – Thibault Hardy
- 14h50 : Présentation d'actions pédagogiques Marianne Duffet – Directrice de « Vivacités » Ile-de-France
- 15h05 : Retour d'expérience de Léa Bezard, chargée de projet « Etudes et chantiers » Ile de France
- 15h20 : Temps d'échange
- 15h30 : Conclusion



Joëlle Lafitte

Coordinatrice opérationnelle

Mai à vélo



CONTEXTE & MISSIONS

- Mai 2020 : Elan **inédit** en faveur du vélo associé à une **volonté commune** d'inscrire cette dynamique dans la durée
- Juin 2020 : annonce du lancement **d'un mois de fête célébrant la culture vélo**, dans l'ensemble de nos territoires, tous les ans au mois de mai, à partir de 2021.
 - Initié et soutenu par les ministère de la Transition écologique & ministère chargé des Sports
 - Principaux acteurs nationaux du vélo



- **Mai & Juin 2021 : 1^{ère} édition de Mai à Vélo réussie** malgré un contexte sanitaire incertain et peu favorable



Pourquoi s'engager dans « Mai à vélo » ?

- **Promouvoir** la pratique du vélo
 - tous ses usages (mode de déplacement du quotidien, loisir, sport, tourisme...)
 - pour toutes et pour tous
- **Encourager** les territoires à organiser des événements cyclables, festifs, populaires, pédagogiques
- **Mettre en lumière** au niveau national les initiatives locales et ainsi leur donner plus de visibilité et d'impact



Christian Audeguy

Conseiller technique Sports

Ministère de l'Education nationale, de la Jeunesse et des Sports

Direction générale de l'enseignement scolaire



Joëlle Lafitte

Coordinatrice opérationnelle

Mai à vélo



Quels outils d'accompagnements ?

- **Kit de communication**
 - Affichez votre soutien à « Mai à vélo » en déployant les outils mis à votre disposition (affiches, flyers, banderole, éléments web, etc.)
- **Guide destiné aux futures entités organisatrices**
 - Laissez-vous guider par les conseils de la coordination nationale pour l'organisation de votre événement.
- **Challenges**
 - Animez votre communauté en lui proposant de participer à des challenges locaux & nationaux
- **Webinaires**
 - Echangez avec d'autres organisateurs « Mai à vélo » pour bénéficier de leurs expériences, idées, bonnes pratiques, etc.



Thibault Hardy

Chargé de missions

Club des villes et territoires cyclables et
marchables



Le Club des villes et territoires cyclables marchables



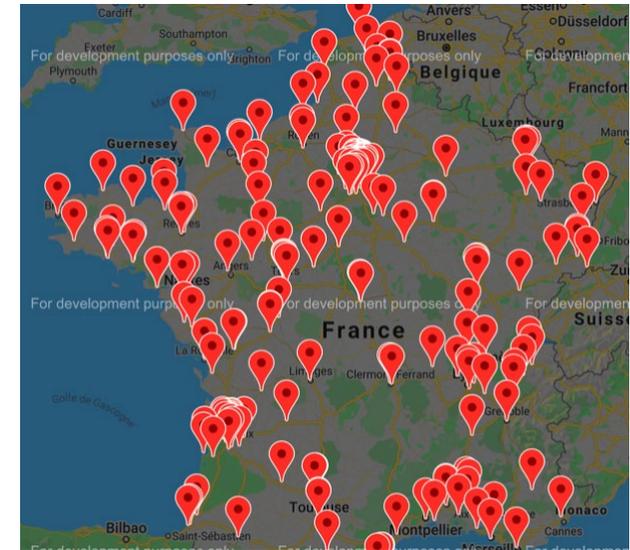
CLUB DES **villes**
& **territoires**
cyclables
ET **marchables**

Un réseau de collectivités territoriales engagées pour le développement de l'usage du vélo au quotidien, et de la mobilité durable : communes, intercommunalités, départements et régions.

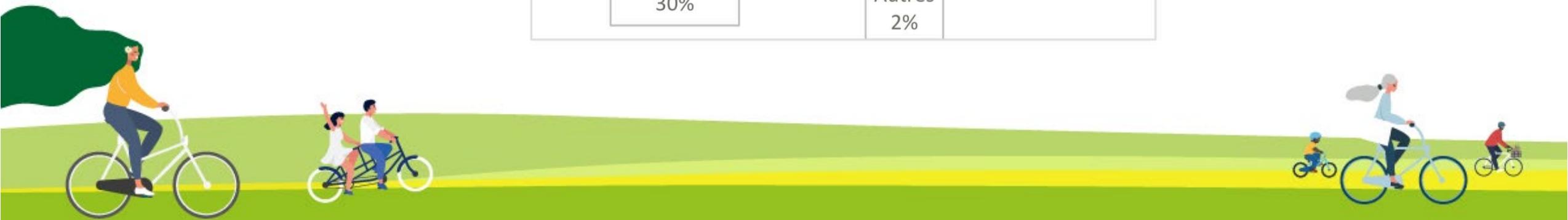
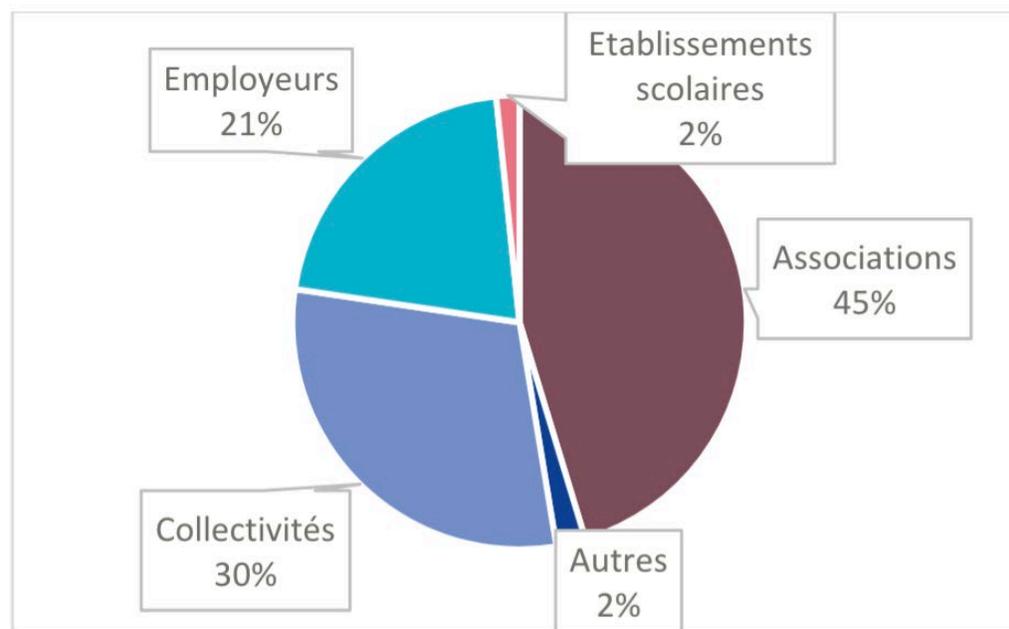
Créée en 1989, l'association rassemble aujourd'hui plus de **220 collectivités et 42 membres associés** (associations, organismes...).

Le Club travaille en lien avec les **acteurs associatifs, politiques, industriels et économiques** pour encourager une **vraie politique vélo nationale**.

Un **réseau d'échanges et d'expertise** pour faire avancer les modes actifs et l'intermodalité sur les territoires (listes de discussion, groupe de travail, rencontres nationales, revue Ville&Vélo...)



Quels organisateurs en 2021 ?

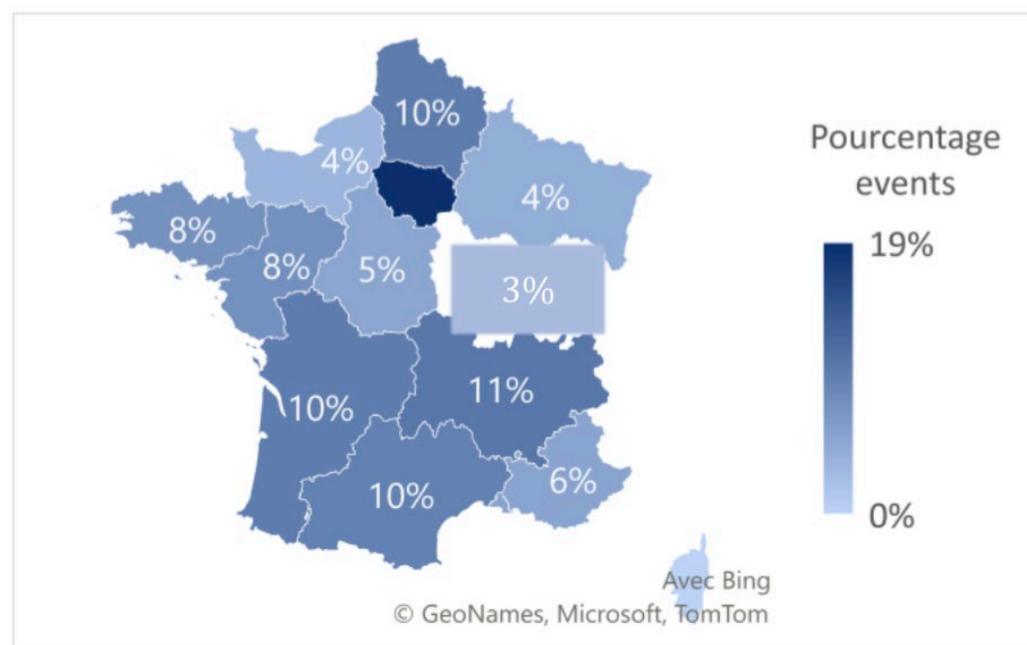


Quels évènements en 2021 ? (hors challenge d'activités)

Typologie d'événements	Nombre	Pourcentage
Multi-activités / Fête	370	38%
Balades / Randonnées / Visites	216	22%
Ateliers / Initiation	186	19%
Démonstration / Animation	118	12%
Autres	51	5%
Bourse aux vélos	24	2%
Evenements virtuels	15	2%
Compétition	5	1%
TOTAL	985	100%

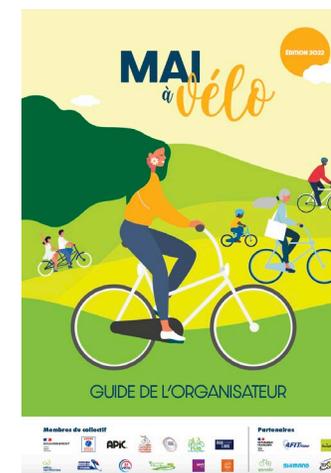


Quelle couverture géographique ?



Quelles actions mettre en place ?

- Vélo rando/balade/parade
- Une cyclo découverte / visite thématique a vélo
- Atelier mécanique d'autoréparation
- Atelier de marquage
- Parcours de maitrise du vélo / de remise en selle
- Bourse aux vélos
- Opération « vide local à vélo »
- Démontage d'une épave
- Défi « patch ta chambre à air »
- Animations pédagogiques
- « Savoir rouler à vélo »
- Films et chansons
- Challenge d'activité « mai à vélo »





Vélo rando, parade, balade

- C'EST QUOI ? Proposez une randonnée/balade à vélo

- POUR QUI ? Tout public, idéal pour les familles.

(L'idéal est d'avoir au moins deux parcours disponibles : le premier pour les personnes débutantes, accessible à tous, et un second un peu plus sportif pour celles et ceux qui recherchent plus de sensations.)

- **MOYENS NECESSAIRES :**

- Plan des parcours sécurisés et balisés à prévoir.
- Points de ravitaillements et provisions.
- Equipe de bénévoles pour le fléchage, l'accueil et les ravitaillements.
- Autorisations si nécessaire, déclaration.
- Inscriptions préalables des participants.



Des exemples :

Mondeville, Calvados, Normandie

- Balade à vélo « Découverte des trésors *plus ou moins cachés* de la biodiversité de Mondeville »

Tours, Indre et Loire, Centre Val de Loire

- Balade urbaine à vélo « Autour des Céramistes Tourangeaux »

Sorbiers, Loire, Auvergne Rhone Alpe

- Tous en selle ! Les membres du Copil Plan vélo ont organisés une balade à vélo pour découvrir leur commune





Atelier de marquage

- **C'EST QUOI ?** Un atelier qui permet de marquer son vélo avec un identifiant unique qui permet de le retrouver en cas de perte ou de vol.
- **POUR QUI ?** Toutes les personnes propriétaires d'un vélo. Le prix varie selon le procédé d'identification apposé sur le vélo. Il comprend systématiquement l'enregistrement dans le FNUCI.
- **FONCTIONNEMENT**
 - Accueillir le cycliste, vérifier les documents attestant de la propriété du vélo : facture du vélo + pièce d'identité (2 à 5 min).
 - Réaliser le marquage du vélo. Attention tous les procédés d'identification ne sont pas adaptés à tous les vélos (2 min).
 - Procéder à l'enregistrement du vélo et des coordonnées du propriétaire sur la base de données de l'opérateur d'identification agréé (5 à 10 min).



Des exemples :

- Les Noës-près-Troyes, Gravage des vélos
- Creney-près-Troyes, Gravage des vélos



Merci de votre attention

Thibault HARDY

Chargé de mission

thardy@villes-cyclables.org



Marianne Duffet

Directrice

« Vivacités » Ile-de-France



MAI à vélo

*Actions pédagogiques
Démarches participatives
Sensibilisation à la mobilité active*



MAI à vélo

La dynamique Mobiscol : Des acteurs, des ressources, un programme d'actions

- > **Des acteurs qui agissent**, collectivités et associations, mettant en œuvre des actions d'écomobilité scolaire sur leur territoire
- > **Un portail internet : mobiscol.org** des ressources, fiches de retour d'expériences, Newsletter mensuelle
- > **Un programme d'actions** atelier territorial, formation, webinaire, cartographie, accompagnement, etc...
- > **Un outil de veille « Pearltrees »**
<https://mobiscol.org/ressources/>



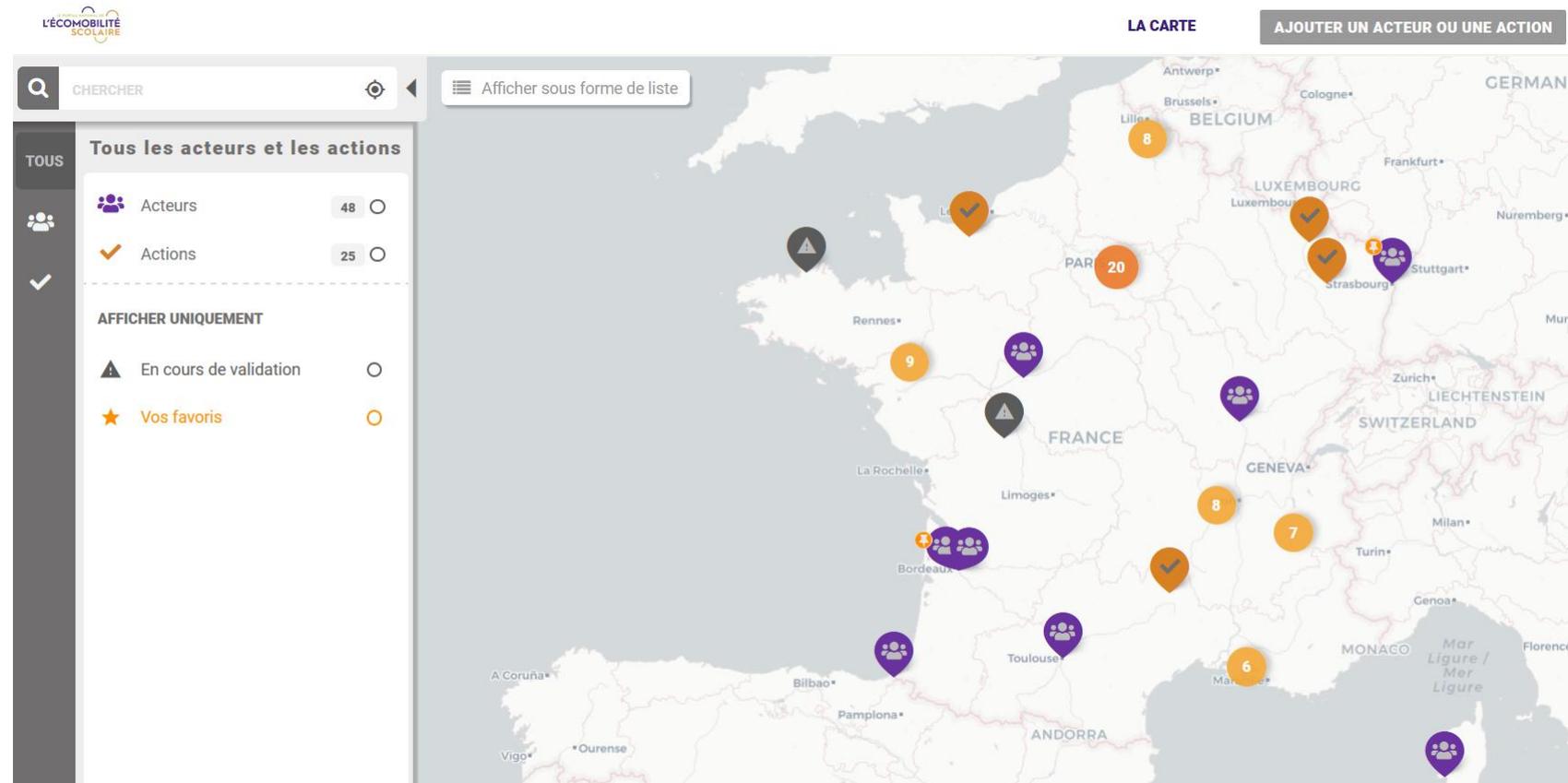
Cartographie nationale de l'écomobilité scolaire

Acteurs & actions



<https://ecomobilite-scolaire.gogocarto.fr/>

En cours de création,
Plus de 70 acteurs et actions déjà
référencés



MAI
à vélo

Actions pédagogiques

Pour (re)découvrir
son territoire, sa ville, son quartier



LES CHEMINS DU COLLÈGE AUDIN



Ce carnet de mobilité est la restitution cartographique d'un travail réalisé par les élèves de 6e et 5e des collèges Romain Rolland et Danielle Casanova. Il permet d'identifier les passages sécurisés, agréables et de relever les points d'attention pour le piéton.



Projet réalisé en partenariat avec l'association Vivacités IDF et soutenu par le Département du Val-de-Marne



Grille d'observations

	Points d'arrêts	Rue d'Ivry	Passage Gérard	rue Charles Fc
Les trottoirs	Y-a-t-il des trottoirs partout le long de la rue ?	OUI NON	OUI NON	OUI NON
	Sont-ils larges ?	OUI NON	OUI NON	OUI NON
	Sont-ils en bon état ?	OUI NON	OUI NON	OUI NON
Les déplacements	La rue est-elle en double sens ?	OUI NON	OUI NON	OUI NON
	Quel mode de déplacement est interdit sur la route ? voiture, vélo, piéton, deux roues, camions...			
	Quelle est la vitesse maximum autorisée ?	20, 30 ou 50 km/h	20, 30 ou 50 km/h	20, 30 ou 50 km/h
	Y-a-t-il suffisamment de passages piétons ?	OUI NON	OUI NON	OUI NON
	Y-a-t-il des couloirs de bus ?	OUI NON	OUI NON	OUI NON
	Y-a-t-il des voies ferrées ?	OUI NON	OUI NON	OUI NON
	Y-a-t-il des ponts permettant de croiser une voie de chemin de fer ?	OUI NON	OUI NON	OUI NON
Les entreprises	Quels modes de déplacements sont présents sur cette voie de circulation ?			
	Y-a-t-il des entreprises avec des sorties de véhicules motorisés ?	OUI NON	OUI NON	OUI NON
Impressions	Quelle impression as-tu eu en marchant dans cette rue ?	😊 😐 😞	😊 😐 😞	😊 😐

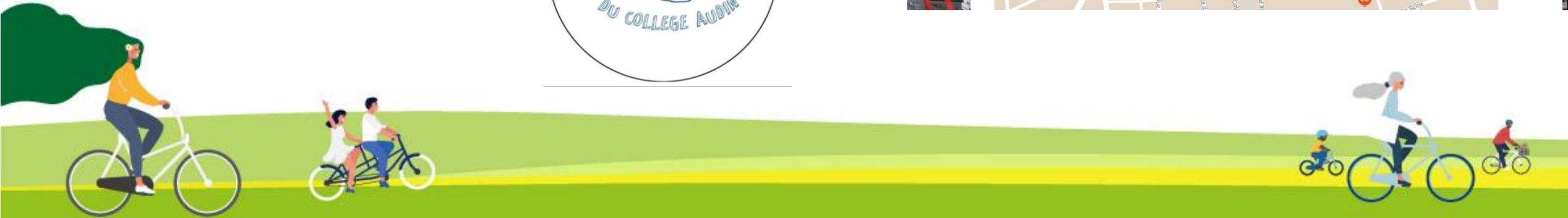
Sensibilisation, diagnostic et Cartographie des cheminements domicile-collège

Cartographie des points d'attention autour du collège Audin

Les élèves ont arpenté le quartier Seine-Gare jusqu'au collège Audin pour s'approprier leur futur trajet. Des points d'attention ont été relevés lors d'ateliers d'écomobilité scolaire.

1. Place de la gare RER
2. Street art
3. Street art
4. Parking
5. rue Paul Vaillant
6. rue Neuve

7. Rue de la Seine
8. Rue de la Seine
9. Collège AUDIN
10. Rue de la Seine
11. Rétrécissement Rue Edith Cavell
12. Rue Duguesclin
13. Rue Charles Fourier
14. Square Charles Fourier
15. Sortie
16. Ca



MAI
à vélo

Trajets domicile-écoles

Expérimenter des modes de déplacements
alternatifs, collectifs et en modes actifs



MAI
à vélo

Inciter à la pratique des modes actifs : vélo, trottinette, rollers, planche à roulette... Expérimenter des modes de déplacements autonomes, collectifs accompagnés : pédibus, vélobus, copiétonnage



S'cool bus, Vélo collectif à assistance électrique | 10 lignes en Seine-Eure



eSel-bus, association « aux âneries d'Uffhlotz » (68)

Vélobus | Le nez au vent à Marolles-en-Brie (94)



Fête de l'écomobilité école Bara-Cabanis



MAI
à *vélo*

Fermetures de rues

Rues aux enfants, Rues pour tous

Parcours de modes actifs

Rues scolaires

Stand de sensibilisation dans l'espace public



MAI
à *vélo*

RUES AUX ENFANTS POUR TOUS!



www.ruesauxenfants.com



Une rue aux enfants, c'est quoi ?



Il s'agit d'une rue fermée temporairement à la circulation motorisée (certains jours et heures bien précises).

Les riverains, petits et grands, peuvent organiser des animations sur le trottoir et la chaussée devenue libre et sans danger.

Toutes sortes d'activités sont alors possibles : éducatives, ludiques, sportives, artistiques, créatives !



Pratiquer les modes actifs



Parcours rollers, trottinette, courses/relais, skate, push-car, stand de réparation de vélo...



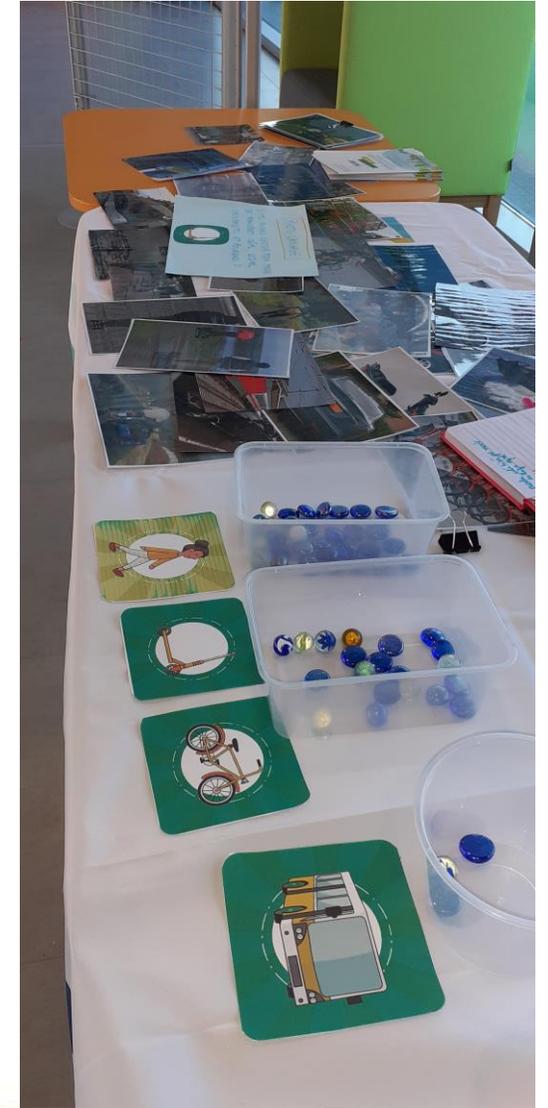
Détournement de mobilier urbain, atelier artistique, vélo-smoothie....



Stand de sensibilisation dans l'espace public



Stand devant une école pour expérimenter une zone de rencontre à Chambéry – Agence de mobilité Savoie-Mont Blanc





<https://mobiscol.org>
contact@mobiscol.org

Marianne Duffet / Vivacités Ile-de-France / marianne@vivacites-idf.org

Thibault Hardy / Club des villes & territoires cyclables et marchables / thardy@villes-cyclables.org

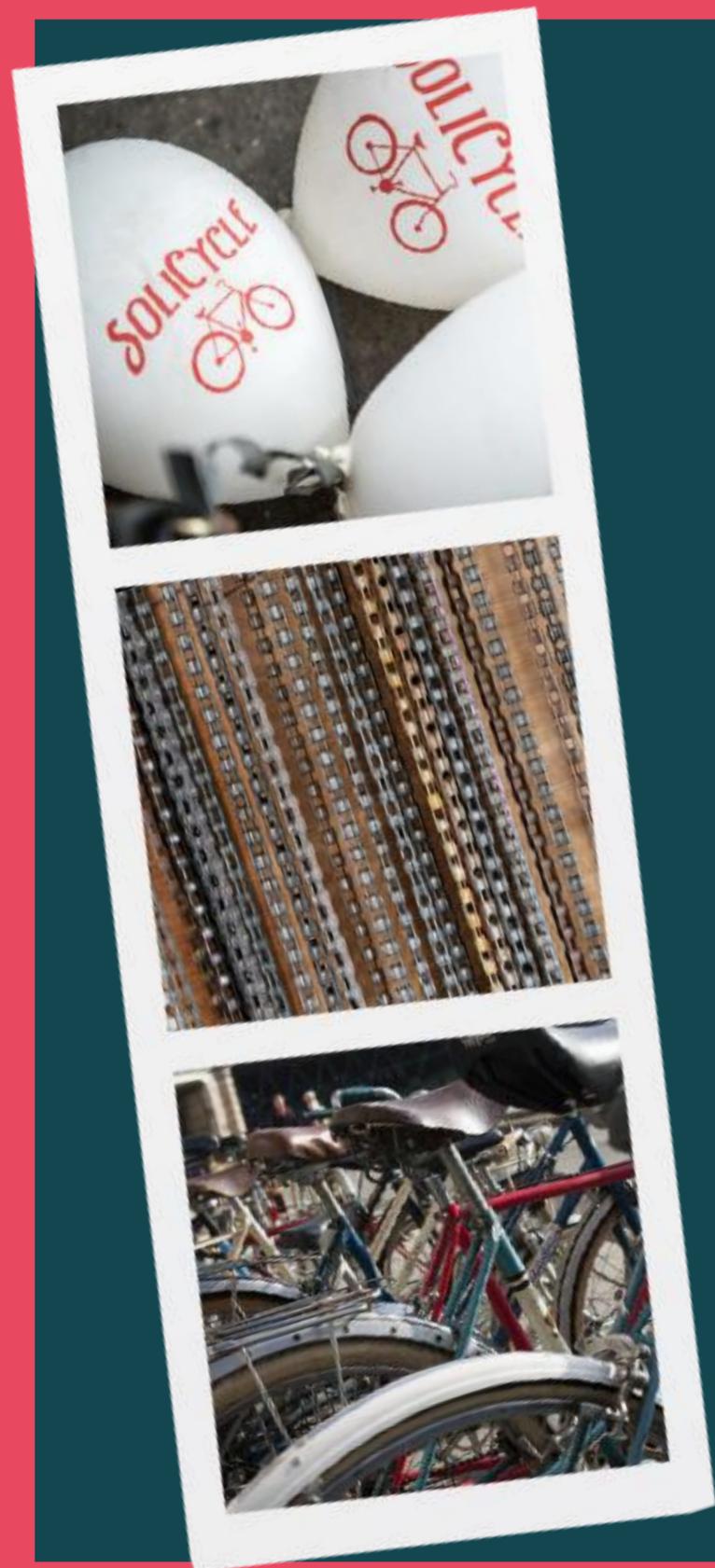


Léa Bezard

Chargée de projet

« Etudes et chantiers » Ile-de-France



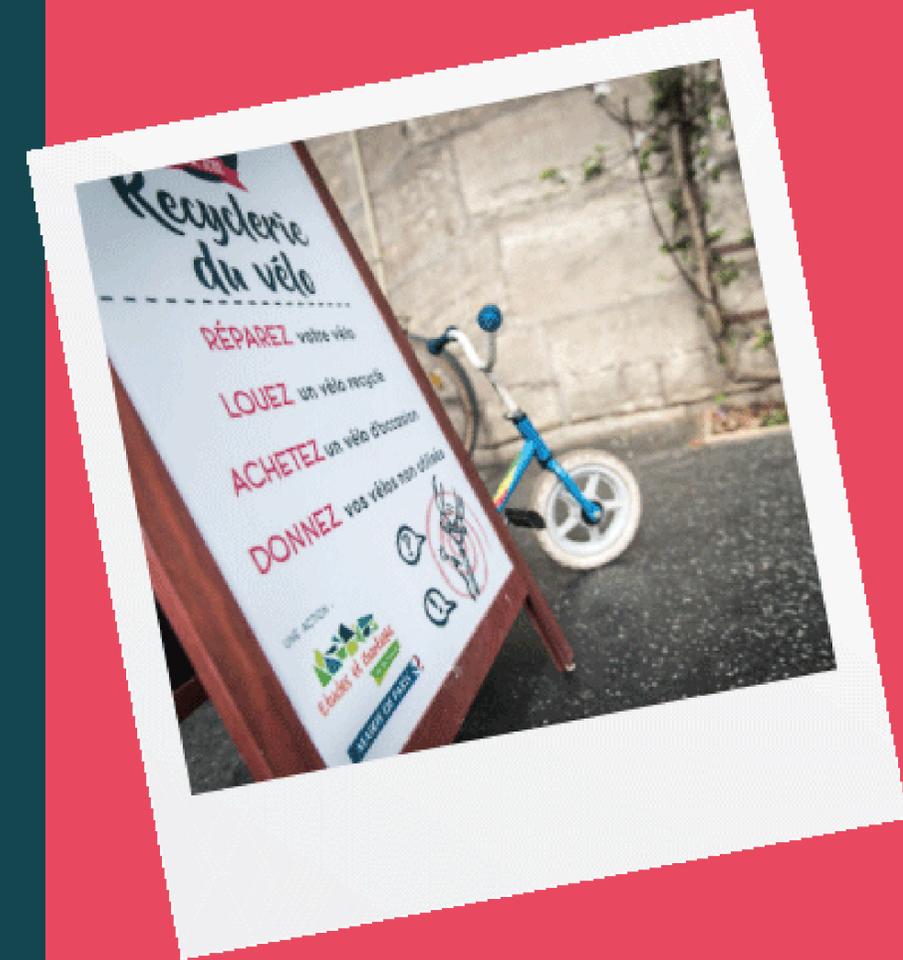


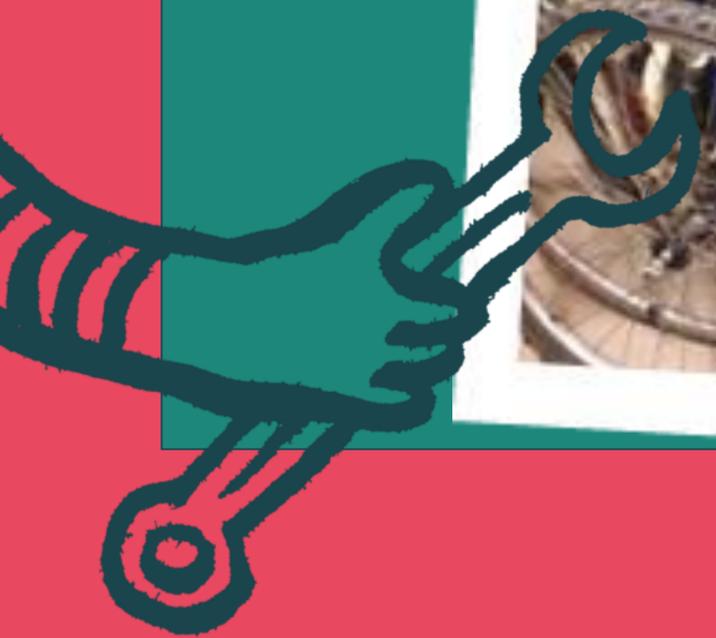
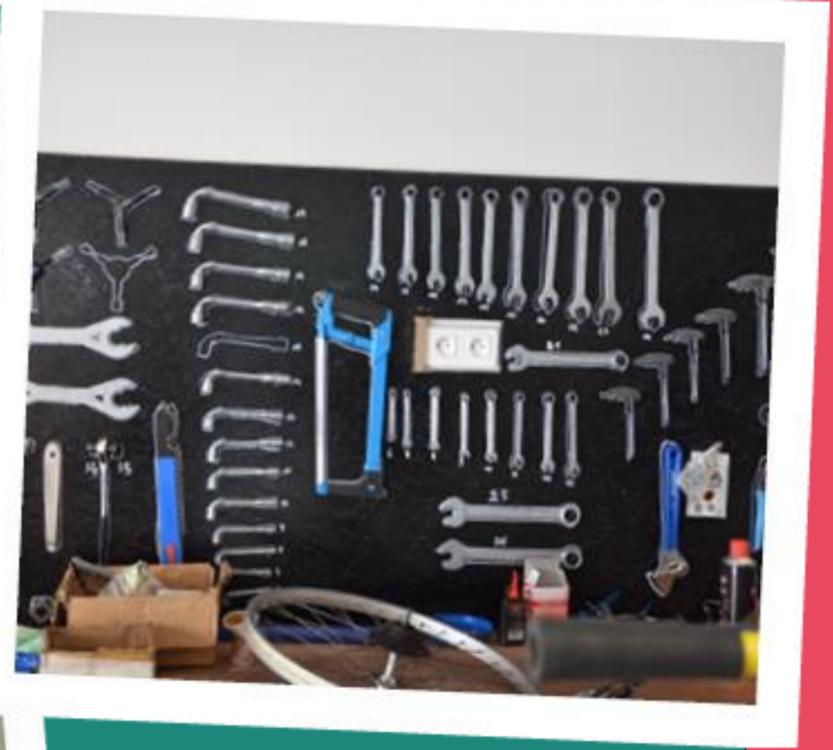
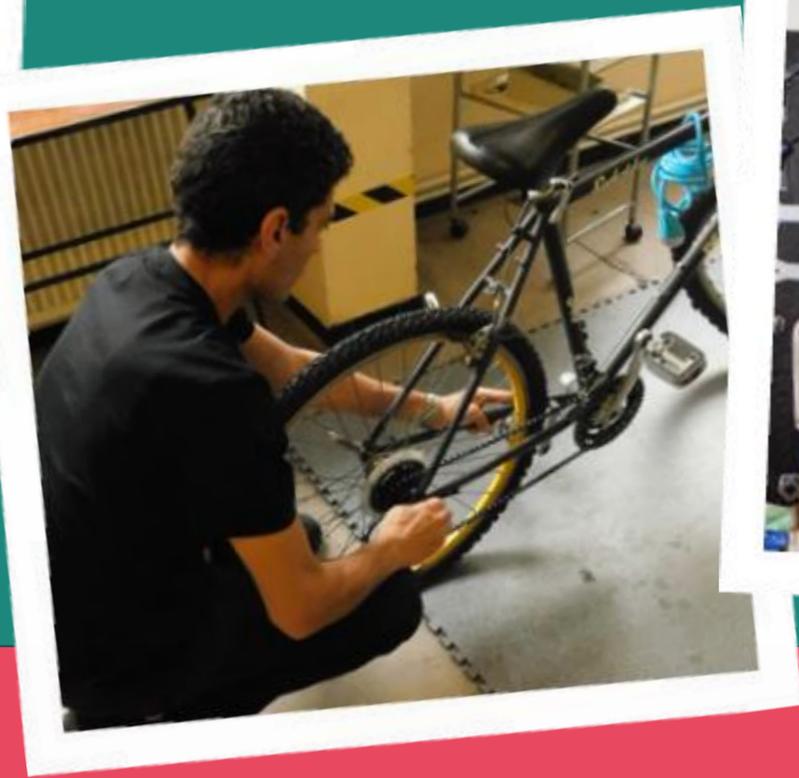
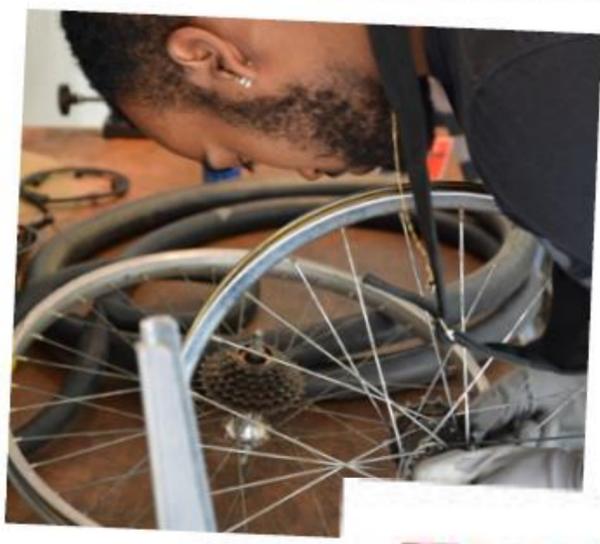
Webinaire “Mai à vélo”

30/03/2022

SoliCycle

- Les activités SoliCycle : collecte et réemploi de vélos destinés au rebus, autoréparation, animation hors-les-murs, marquage vélo, entretien de flottes de vélos, vélo-école et remise en selle
- 7 ateliers vélo sur 5 départements franciliens : 97 salarié-e-s en parcours d'insertion et 21 permanents en 2020
- En mai 2021 : 43 animations réalisées dont une dizaine dans le cadre de « Mai à Vélo »
Travail de prospection en cours pour 2022 avec notre chargé de prospection







Marion Georges – directrice du pôle SoliCycle :
m.georges@etudesetchantiers.org

Léa Bezard - chargée de projets :
l.bezard@etudesetchantiers.org

Pierre-Emmanuel Bermond – chargé de prospection :
pe.bermond@solicycle.org

MAI à vélo

MERCI !

Pour toute information
complémentaire :

contact@mai-a-velo.fr



MAI à vélo