



Du 18 septembre au 08 octobre, c'est la Semaine européenne du développement durable

Et qui dit développement durable, dit forcément mobilité durable, mais aussi gestion et recyclabilité des déchets ! En matière de recyclage, le vélo classique est plutôt bien placé avec un taux de recyclabilité de plus de 90%.

Aujourd'hui, près d'un vélo acheté sur trois est un vélo à assistance électrique (VAE). Chaque VAE qui circule est une bonne nouvelle pour la mobilité active et contribue à élargir l'accès au vélo, mais cela soulève des enjeux importants autour de la gestion des batteries : usage, entretien et fin de vie.

[Batribox](#), l'éco-organisme de toutes les batteries, nous aide à y voir plus clair, et permet aux cyclistes de mieux connaître les bons éco-gestes.

Tout comprendre sur les batteries

Connaissez-vous la différence entre une pile et une batterie ?

➡ **Une pile** est une **cellule individuelle génératrice d'électricité à usage unique**. Lorsqu'elle est rechargeable, on parle alors d'accumulateur. En fonction du type de pile (alcaline, saline, zinc-air, lithium, bouton), les matériaux et autres composés sont différents : zinc, fer, nickel, lithium, manganèse, mercure (pas plus de 25% de la composition globale)... mais aussi plastique et papier.

➡ **Une batterie** est un **ensemble de plusieurs cellules** (piles, accumulateurs...) **reliées entre elles pour fournir une capacité plus élevée**. Une batterie (comme celles des VAE) permet de stocker et restituer l'énergie sur la durée. Selon le type de batteries (Lithium, Nickel cadmium, plomb), elles sont également composées de plastique, papier, lithium, nickel, cadmium, manganèse, plomb, etc.

Piles et batteries ne sont pas utilisées pour les mêmes objets mais partagent une même fin de vie : **elles doivent être recyclées**. Dans les deux cas, ces équipements contiennent des métaux qui, s'ils sont jetés avec les déchets ménagers, peuvent polluer durablement les sols et les ressources naturelles.



Aujourd'hui, on estime que **104 piles et batteries** sont stockées en moyenne **dans chaque foyer français**, dont une part importante attend encore d'être recyclée.

Grâce au réseau **Batribox**, plus de 33 000 points de collecte permettent de faciliter leur recyclage partout en France, y-compris dans les DROM-COM.

[Trouver un point de collecte](#)

Une merveilleuse histoire de batterie

Parce qu'une batterie usagée peut encore être pleine de ressources.



Le VOYAGE D'UNE BATTERIE DE VÉLO

QUE DEVIENT-ELLE UNE FOIS USAGÉE ?
ON VOUS EXPLIQUE SON PARCOURS !

Contrairement à ce que l'on pourrait croire, votre batterie de vélo à assistance électrique, même HS, ne finit pas à la poubelle... D'autant plus qu'une batterie HS pour son utilisateur peut encore être pleine de ressources !

Tout comme les piles et autres batteries, elle suit un véritable parcours, d'où l'importance de la déposer dans un point de collecte approprié !

1. **LA COLLECTE.** La batterie usagée est déposée dans un point de collecte dédié : magasins, déchèteries... Trouvez le point de collecte le plus proche de chez vous [ici](#).
2. **LE TRI.** Une fois collectées, les piles et batteries sont acheminées vers des centres spécialisés où elles sont triées en fonction de leur technologie et de leur type et composition : lithium, alcalines, rechargeables, piles bouton, etc. Ce tri permet d'orienter chaque batterie vers la solution de valorisation la plus adaptée.
3. **LE REEMPLOI :** donner une seconde vie aux cellules. Certaines batteries peuvent encore contenir des cellules en bon état, malgré leur incapacité à répondre aux besoins de leur équipement d'origine. Avant de les recycler, ces cellules peuvent donc être récupérées et réaffectées à de nouvelles batteries destinées à des équipements moins énergivores.
4. **LE TRAITEMENT ET LE RECYCLAGE.** Lorsque le réemploi n'est pas possible, les batteries sont orientées vers des installations spécialisées pour être traitées et permettre la récupération des matières qu'elles

contiennent. Plusieurs procédés peuvent être utilisés, notamment la pyroméallurgie, l'hydroméallurgie ou encore la distillation.

5. **LA VALORISATION DES MATIERES.** Les matières récupérées peuvent ensuite être réintroduites dans différents cycles de production pour fabriquer de nouvelles batteries, des équipements métalliques ou encore divers objets du quotidien. Certaines matières peuvent même contribuer à la fabrication de nouveaux vélos !

Grâce à ces différentes étapes, les batteries usagées peuvent donc être réemployées ou recyclées, ce qui permet de préserver les ressources naturelles, de limiter l'extraction minière et de réduire l'impact environnemental de nos équipements.

Je dépose ma batterie (et mes piles)

5 conseils pour prendre soin de sa batterie de VAE

Une batterie de vélo, ça ne se change pas tous les ans... mais elle peut s'user beaucoup plus vite que prévu si on ne respecte pas quelques bonnes pratiques. Grâce à quelques gestes simples, vous pouvez prolonger sa durée de vie, risquer moins de panne et produire moins de déchets in fine.



©Julien Massé-Office de tourisme de Binic-Etables/Mer

[Se désinscrire](#)