

MAI
à vélo

UN MOIS POUR ADOPTER LE VÉLO...
POUR LA VIE.



Communiqué de presse

Mai à vélo 2026 : la santé et les territoires au cœur de cette édition décisive

« Cette édition 2026 restera comme celle de l'ouverture. Ouverture vers les territoires avec un lancement inédit dans plusieurs villes partenaires, ouverture vers la santé grâce à notre partenariat avec la Fédération Française des Diabétiques, et ouverture vers l'avenir avec une mobilisation collective des élus et des acteurs du vélo à travers une tribune commune. Ces initiatives traduisent une même ambition : faire du vélo une évidence du quotidien pour toujours plus de nos concitoyennes et concitoyens. »

Françoise Rossignol et Chrystelle Beurrier – Co-présidentes de Mai à vélo et du Réseau vélo et marche

Avec plus de 5 500 événements organisés partout en France et des de milliers de participants mobilisés, Mai à vélo confirme en 2026 son statut de plus grand rendez-vous populaire consacré à la pratique du vélo. Cette 6^{ème} édition a également marqué un tournant avec deux nouveautés majeures : un lancement simultané dans plusieurs territoires partenaires et un partenariat inédit avec la Fédération Française des Diabétiques.

Cette année, plus de 5 500 **événements** ont été organisés à travers tout le territoire métropolitain et DROM-COM.

Cette mobilisation s'est principalement articulée autour de deux grandes catégories d'actions :



Membres du collectif



Partenaires



MAI à vélo

UN MOIS POUR ADOPTER LE VÉLO... POUR LA VIE.



- **1 783** événements en présentiel : animations, ateliers, balades, randonnées, visites, compétitions, fêtes ou projections !
- **3 809 challenges** d'activité Mai à vélo par Geovelo, qui ont rassemblé **156 670 participants actifs** à travers la France. Ensemble, ils ont parcouru **19,8 M de kilomètres à vélo, une progression de 29% par rapport à 2025**, contribuant ainsi efficacement à la réduction de l'empreinte carbone.

Au moins 4 308 tonnes de CO₂ ont été économisées sur l'ensemble du mois de mai en France grâce à Mai à vélo !

Un lancement inédit dans trois territoires partenaires

Pour la première fois depuis sa création, Mai à vélo a été lancé simultanément dans trois territoires : la Métropole Européenne de Lille, Bram dans l'Aude et Épinal. Pensés comme un « moment national décentralisé », ces événements ont réuni plusieurs milliers de participants autour de balades, villages d'animations, ateliers, spectacles et temps conviviaux. Cette mobilisation simultanée a illustré l'ancrage territorial de Mai à vélo et la capacité des collectivités à faire du vélo un véritable projet local.

Une mobilisation collective pour les six prochaines années

Cette édition est également intervenue quelques semaines après le renouvellement des exécutifs municipaux. Dans ce contexte, Mai à vélo a porté un message clair : les six années qui s'ouvrent constituent une opportunité décisive pour poursuivre le développement de la pratique cyclable dans les territoires. Une ambition relayée par [une tribune](#) signée par l'ensemble des membres du collectif Mai à vélo, publiée au début du mois de mai dans **la Tribune Dimanche** et relayée par de nombreux médias



Membres du collectif



Partenaires



MAI à vélo

UN MOIS POUR ADOPTER LE VÉLO... POUR LA VIE.



et signataires (**plus de 100 élus et 14 institutions**), appelant à faire du vélo une priorité des nouveaux mandats municipaux.

Le vélo comme outil de santé publique

Autre temps fort de cette édition : **le partenariat noué avec la Fédération Française des Diabétiques**. Ensemble, les deux organisations ont sensibilisé le grand public aux bénéfices d'une activité physique régulière et au rôle du vélo dans la prévention et la gestion du diabète. À travers des prises de parole dans les médias, des événements locaux et des actions de sensibilisation, cette collaboration a permis de rappeler qu'au-delà de ses bénéfices environnementaux et économiques, le vélo constitue également un formidable levier de santé publique.

Challenges d'activité Mai à vélo par Geovelo

Mai à vélo est l'occasion pour les associations, les collectivités, les établissements scolaires, les entreprises...de se défier au cours d'un [challenge d'activité](#) à vélo, local, national et unique en son genre.

L'objectif : faire parcourir à sa communauté le plus de kilomètres à vélo au cours du mois de mai. Tous les kilomètres enregistrés avec l'application Geovelo sont pris en compte.

Retrouvez tous les résultats du challenge d'activité 2026 par catégorie et zones géographiques [Résultats 2026 | Challenges Mai à vélo par Geovelo](#)

Parmi les premiers de chaque catégorie :

EMPLOYEURS :

- > 500 employés : Ministère de la transition écologique – 504 892 kms
- Entre 101 et 500 employés : Q Energy – 22 991 kms
- Entre 51 et 100 employés : Airparif – 17 009 kms



Membres du collectif



Partenaires





- < 51 employés : ADEME Hauts-de-France – 13 124 kms

COLLECTIVITES :

- > 300 000 habitants : Paris – 2 557 741 kms
- Entre 70 000 et 300 000 habitants : Lille – 643 439 kms
- Entre 30 000 et 70 000 habitants : Villeneuve-d'Ascq – 371 388 kms
- < 30 000 habitants : Lambersart – 235 443 kms

ASSOCIATIONS :

- > 500 membres : Team for the planet_Galaxie de l'action – 342 813 kms
- Entre 101 et 500 membres : Haubourdin en selle – 39 002 kms
- Entre 51 et 100 membres : Cyclo pour le Climat – 45 368 kms
- < 51 membres : Team Gravel Lille – 14 939 km

ETABLISSEMENTS SCOLAIRES :

- > 500 élèves : Université de Lille – 68 773 kms
- Entre 101 et 500 élèves : Les écoles de Chanopost – 26 234 kms
- Entre 51 et 100 élèves : Ange Gardien Roscoff – 7 205 kms
- < 51 élèves : Les profs du lycée Camille Claudel de Blain 2 205 kms

À propos de Mai à Vélo

Depuis 2021, Mai à vélo est l'événement qui fédère toutes les activités organisées autour du vélo en France, à l'occasion du mois de mai. Mai à vélo est une initiative soutenue par le ministère des Transports, le ministère de la Santé et le ministère des Sports, qui rassemble les principales institutions du monde du vélo au sein de sa coordination nationale : la Fédération Française des Usagers et Usagères de la Bicyclette, (FUB), le Réseau vélo et marche, l'Union des Entreprises sport & cycle (UESC), l'organisation professionnelle représentative des services de la mobilité (MOBILIANS), la Fédération Française de Cyclisme (FFC), la Fédération Française de Cyclotourisme (FFVélo), L'Association Française pour le développement des Véloroutes et Voies Vertes (AF3V), Les Femmes à Vélo, l'Association de Promotion et d'identification des Cycles et de la mobilité active (APIC), l'Heureux Cyclage, ainsi que l'ADEME. Davantage d'informations : www.maiavelo.fr

Contacts Presse

Martin Kolle - martin.kolle@lobbycom.fr – 06 89 70 17 51



Membres du collectif



Partenaires

