

ÉDITION 2026

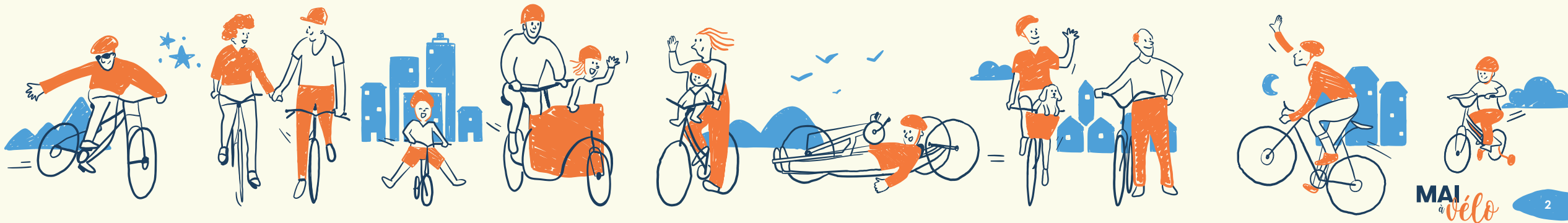
MAI à vélo

UN MOIS POUR
ADOPTER LE VÉLO...
POUR LA VIE.

Membres du collectif

Webinaire Mai à vélo : quelques règles

- Micros & caméras coupés pour les participants, sauf quand la parole vous est donnée
- Merci de poser vos questions via l'outil « conversation », ou de « lever la main »
- **Pour une meilleure identification, merci de vous renommer**
 - Onglet Participants
 - Passez la souris sur votre nom,
 - Apparaît le menu « Plus » dans lequel on trouve l'option « renommer »
- **Ce webinaire est enregistré et sera disponible en replay**

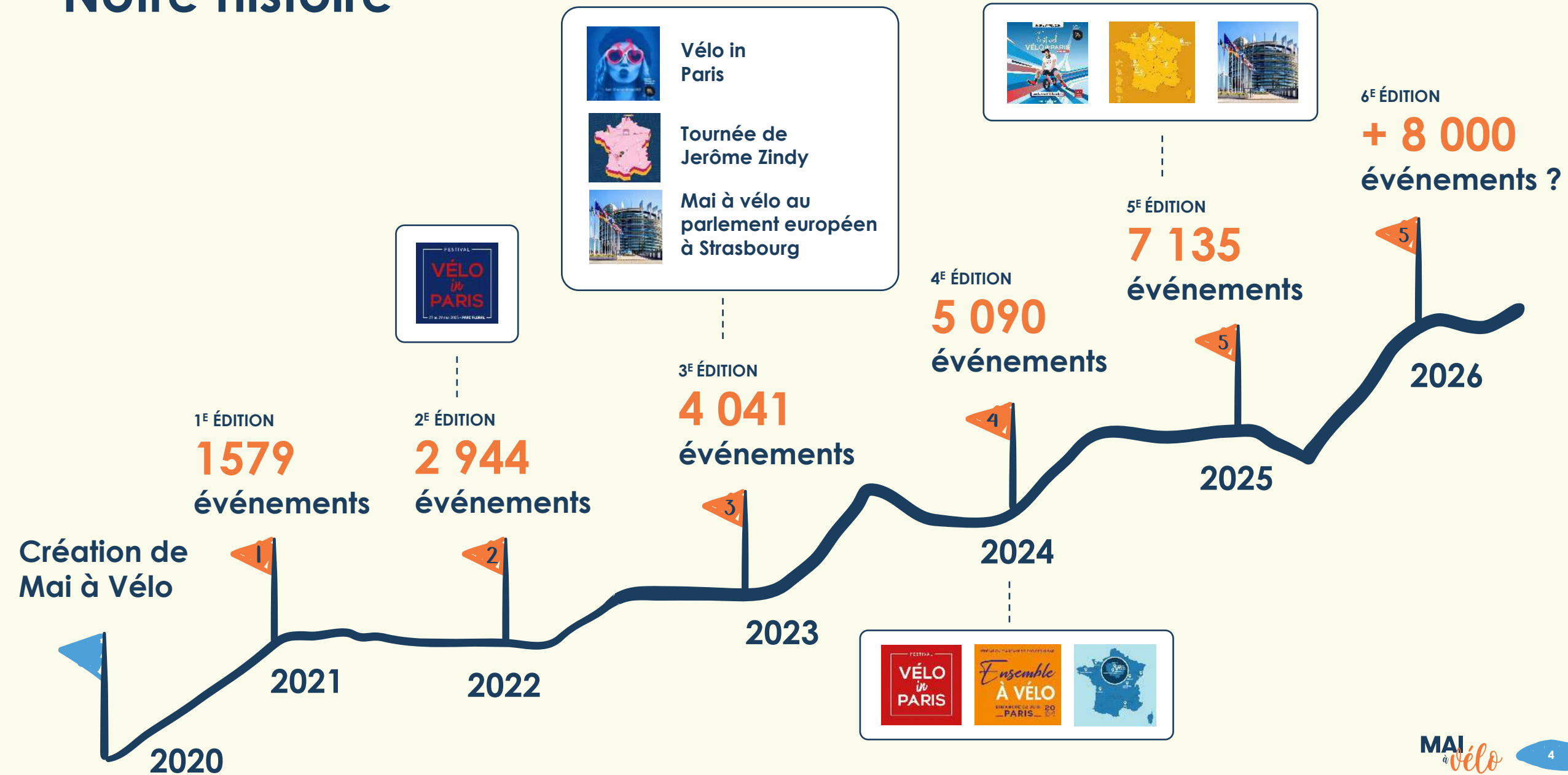


Au programme de ce webinaire

- **Accueil, présentation du dispositif**
- **Bilan de la mobilisation**
dans les DROM-COM en 2025
- **Présentation des outils**
- **Retour d'expérience #1 :**
Saint-Laurent-du-Maroni, Guyane
- **Retour d'expérience #2 :**
Le Gros-Morne & asso Matinik vélo,
Martinique
- **Retour d'expérience #3 :**
Ile de la Réunion Mobilités



Notre histoire

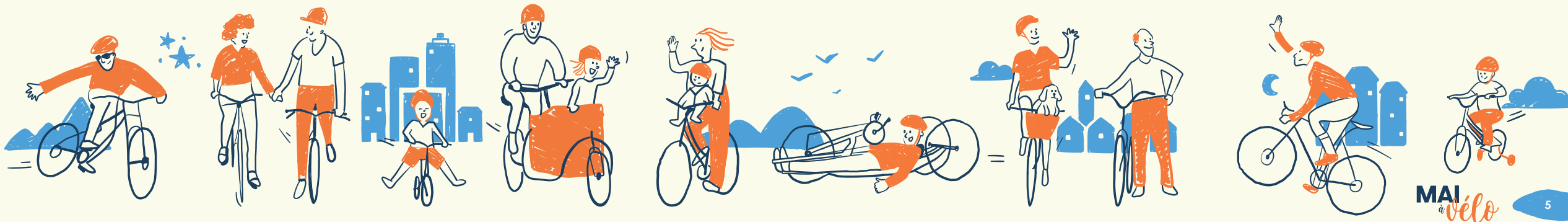


Des acteurs engagés

14 Institutions nationales réunies



14 Partenaires de différents secteurs d'activité



Teaser Mai à vélo 2026



Les outils pour vous accompagner

1

Guide pratique



1

Kit de com



1

Carte interactive



700

Banderoles



1

Challenge d'activité



8

Webinaires



Prochains webinaires Mai à vélo :



14 novembre :
présentation des
nouveau­tés 2026



25 novembre :
Collectivités et
associations



10 décembre :
Etablis­sements
scolaires

 [Inscriptions](#)

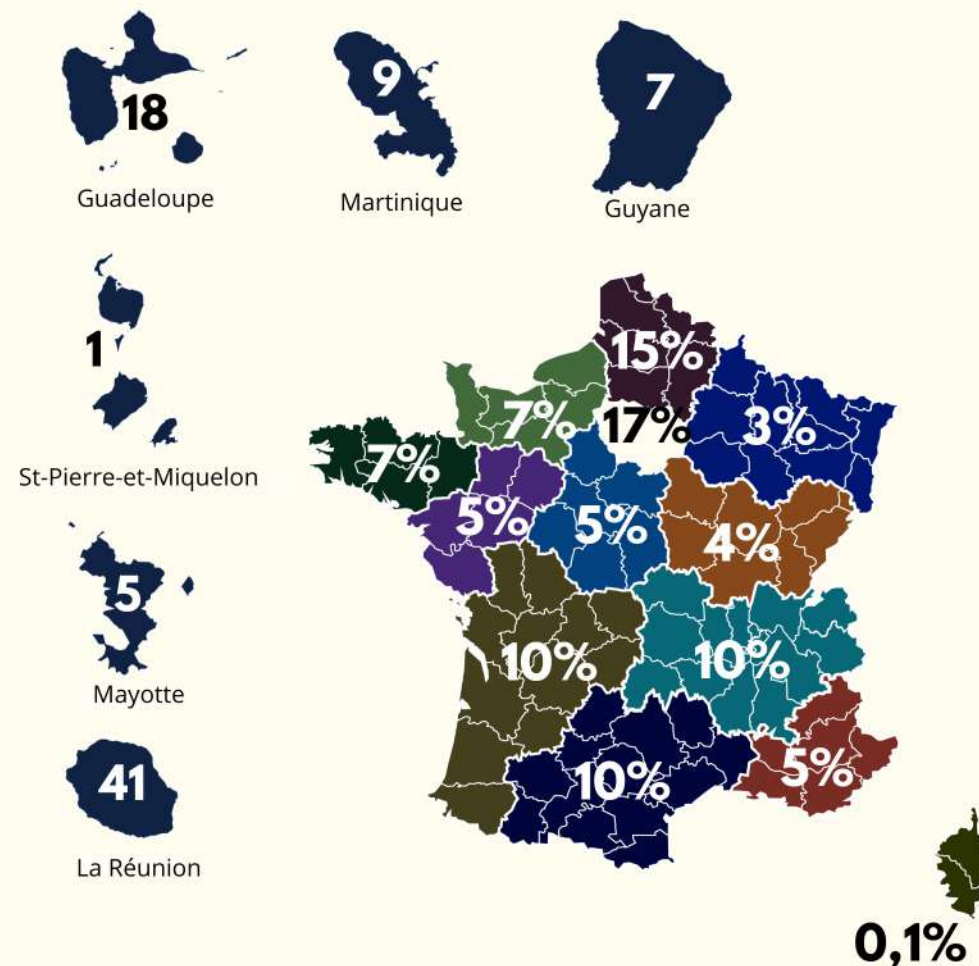
Les évènements Mai à vélo

Exemples concrets d'initiatives

- **Randonnée** / balade / parade / vélorution / kidicall mass
=> exemple Schoelcher, Martinique
- Mise en place d'un **vélo-bus** / vélo-taxi / co-vélotaf
- **Atelier** de marquage / identification
- **Jeu de piste** / rallye vélo
- **Bourse aux vélos**
- **Atelier mécanique** / auto-réparation / démontage d'une épave / défi « patch ta chambre à air »
- **Parcours de maîtrise** du vélo / remise en selle
- « **Clapping** »
- **Animations pédagogiques** : quiz, fresque, atelier... sur la sécurité routière, le Code de la route et de la rue, la santé...
=> Exemple CANGT Guadeloupe
- **Exposition** artistique ou culturelle
- **Projection** de films / ciné-débat / conférence
- **Fête** du vélo / festival / fête des voies vertes => Exemple Saint-Louis, La Réunion
- Spectacle de rue / démonstration / show / concert
- **Test** de vélos => Exemple DEAL Guadeloupe
- **Défi** mobilité / challenge d'activité

Mai à vélo dans les DROM-COM en 2025

Total DROM-COM : 1,2%



La personnalisation de l'affiche pas à pas



1

Télécharger l'affiche à personnaliser depuis le kit de com'

Format PPT ou PDF ; 2 niveaux de personnalisation

[Kit de com' 2026](#) 



2

Ouvrir l'affiche sur Powerpoint, et ajouter des éléments de personnalisation

Date, lieu, texte descriptif, outils d'inscription, contact, logos associés...



3

Convertir l'affiche en PDF et diffuser !

L'inscription pas à pas - OpenAgenda

Création d'un nouveau compte

Vous avez déjà utilisé OpenAgenda ? [Connectez-vous](#)

Nom d'utilisateur

Votre nom d'utilisateur sera visible des administrateurs des agendas dont vous serez membre. [En savoir plus](#)

Adresse email

Création à partir d'un compte Facebook ou Google

Votre compte OpenAgenda sera lié au compte de votre choix. L'authentification se fera alors en passant par la plateforme choisie.

[Facebook](#)

1

Création d'un compte sur OpenAgenda
(ou connexion à un compte existant)

<https://openagenda.com/signup>

Mai à vélo



Mai à vélo

Mai à vélo, un mois pour adopter le vélo... pour la vie.

<https://maiavelo.fr>

Contact

Exporter

Agréer

+ Ajouter un événement

7 876 événements - Afficher uniquement les événements à venir

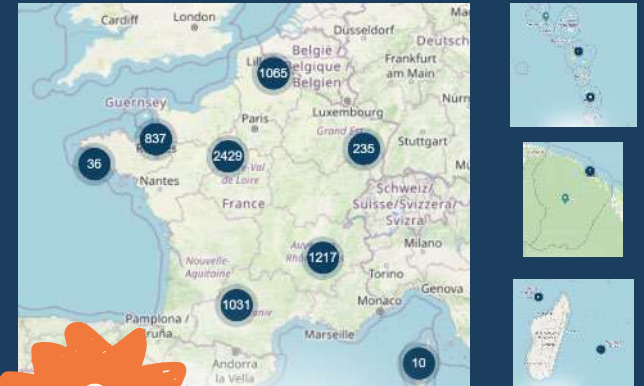
En une
Il y a 5 mois

Mai à Vélo : 25 mai 2025 14h-17h - Découverte et
Initiation au cyclisme handisport (handbike et vélo-
pousseur)

2

Création/édition d'un ou plusieurs événements

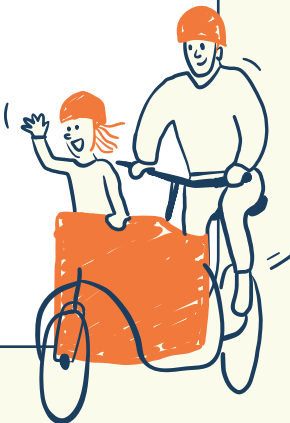
<https://openagenda.com/fr/maia-velo>



3

La carte interactive est mise à jour automatiquement

<https://maiavelo.fr/nos-evenements/>



Tutoriel vidéo à retrouver sur le site d'OpenAgenda



Le challenge d'activité Mai à vélo x Geovelo

2025	Challenges
Guadeloupe	4
Guyane	4
La Réunion	34
Martinique	3
Mayotte	4
St-Pierre-et-Miquelon	1

Animer concrètement son challenge d'activité

- Coup d'envoi / kick-off du challenge
- Atelier de réparation / marquage => exemple DEAL Guadeloupe
- Programme de parrainage / « co-vélotaf »
- Petit déj' vélotafeurs
- Sortie vélo sur les temps du midi ou en afterwork => exemple Mayotte
- Projection de film / documentaire
- Cérémonie de clôture et remise de prix
- ...



Rétroplanning

M-6

Novembre / décembre

- Comité de pilotage
- Lieu, date, format de l'évènement
- Budget prévisionnel
- Approche de la mairie pour accord de principe

M-4

Janvier / février

- Mobilisation de partenaires institutionnels et privés
- Dossier de demande d'autorisation
- Inscription dans OpenAgenda
- Préparer la communication

M-2

Mars

- Déclaration de la manifestation
- Assurance
- Organisation opérationnelle
- Demande de soutien logistique, matériel (mairie)
- Communication

M-1

Avril

- Déclarations annexes
- Inscriptions OpenAgenda + Geovelo (si pas encore fait)
- Derniers détails opérationnels
- Com', mobilisation presse ++

J-15

Juste avant l'évènement

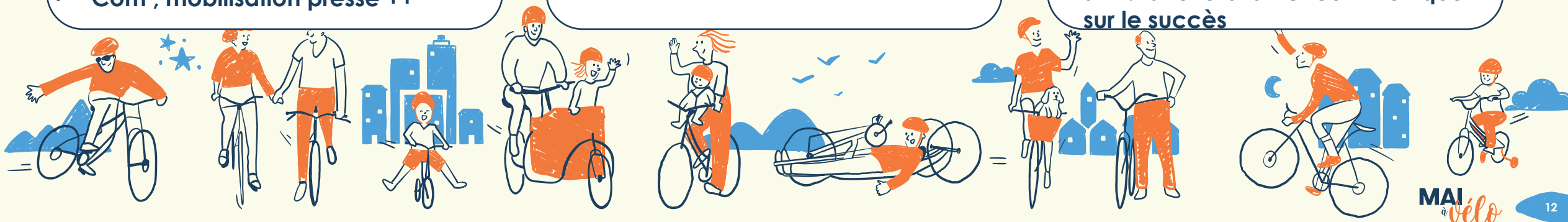
- Anticipation intendance
- Communication, mobilisation presse locale +++
- Installation, test du matériel

J-J

Jour-J Mai à vélo

- Profiter !
- Photos / vidéos
- Comptage du nombre de participant(e)s

J+1 : faire le bilan et communiquer sur le succès





Retour d'expérience #1

Eurydice Pallon, chargée de mission Transport et Mobilité, **Ville de Saint-Laurent du Maroni**, Guyane

Richard Lebeau, chef de projet Transport et Mobilité, **Ville de Saint-Laurent du Maroni**, Guyane





Ville de
Saint-Laurent du Maroni
Séves de Guyane

Journée “Mai à vélo” 28 mai 2025

Direction de l’urbanisme et de l’aménagement



Contexte de Saint-Laurent du Maroni

- **Population** : environ 50 000 habitants (**2^e ville de Guyane**),
- Population jeune (**66 %** ont entre 0 et 29 ans),
- **Croissance** démographique **rapide** et **importante** (+2,5 % *par an*) sans disposer d'un réseau de transport adapté,
- Transports quasiment inexistants -> **congestion urbaine importante**.



Mobilité active : Une potentielle alternative à la voiture

Un réseau cyclable et piéton existant mais encore perfectible

- Aujourd'hui, la commune compte déjà près de 20 km de pistes cyclables
- Mais les aménagements sont encore fragmentés et nécessitent un réseau plus cohérent et sécurisé.



Le programme AVELO 3 : Un impulsor de la mobilité Active à Saint-Laurent du Maroni

Le financement du programme AVELO 3 porté par l'ADEME : (173 000 euros pour une durée entre 2025 et 2027) permettra de :

- Effectuer des études techniques et améliorer le Schéma cyclable et piéton existant
- Mettre en place l'animation et la promotion de politiques cyclables intégrées à l'échelle de la commune ("Tous à vélo")



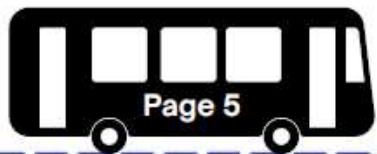
Animation « Mai à vélo » : un événement dans la continuité des actions AVELO 3, “Tous à vélo”

Prolonge la dynamique initiée lors des deux éditions précédentes “Tous à vélo”

- En sensibilisant le public aux mobilités douces, et en particulier à promouvoir une politique cyclable intégrée à l'échelle communale



La manifestation s'est tenue le mercredi
28 mai, de 11h à 18h, sur le parking de la
Mairie, situé derrière l'église



“Mai à vélo” Déroulement de la journée

Atelier réparation vélo :

De 11h 00 à 16h30, les participants ont pu bénéficier des conseils et de l'expertise de l'association « La Kaz à vélo » pour entretenir ou réparer leurs bicyclettes.

Animation "Savoir rouler à vélo" :

Entre 13h30 et 16h30, un atelier pédagogique a permis aux enfants d'apprendre à faire du vélo ou de perfectionner leur pratique. (Mise en place de parcours avec plots. (Voir photo).

Balade à vélo :

Entre 16 h 30 et 18 h 00 : Pour clôturer la journée, une promenade à vélo a été organisée, permettant aux participants de mettre en pratique leurs acquis dans une ambiance conviviale.



Organisation logistique et matérielle

- Des drapeaux voiles pour la signalétique,
- Deux tentes et quatre tables pour les différents stands,
- Vélos mis à disposition des participants n'en possédant pas, loués auprès de l'office du tourisme et du collège Albert Londres,
- Des bouteilles d'eau, conservées au frais dans un grand bac à glaçons, pour assurer une bonne hydratation,
- Des mandarines distribuées aux enfants lors des animations.



Un bilan encourageant

- L'atelier de réparation n'a pas désempli tout au long de sa durée.
- L'animation « Savoir rouler à vélo » a attiré près d'une quarantaine d'enfants (dépassement des prévisions)
- La balade organisée en fin d'après-midi a été particulièrement appréciée, tant par les enfants ayant participé aux ateliers que par plusieurs adultes venus se joindre à l'activité





Ville de
Saint-Laurent du Maroni
Séves de Guyane

MERCI POUR VOTRE ATTENTION

Direction de l'urbanisme et de l'aménagement
Pôle Mobilité

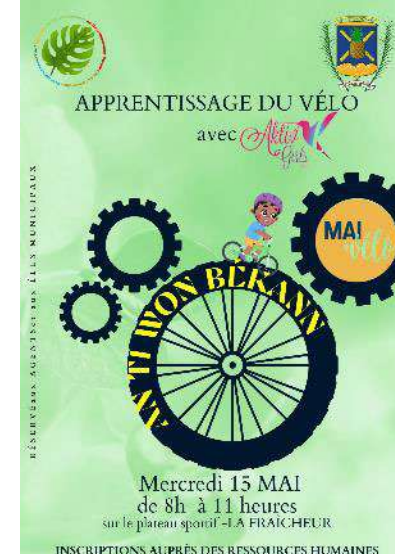
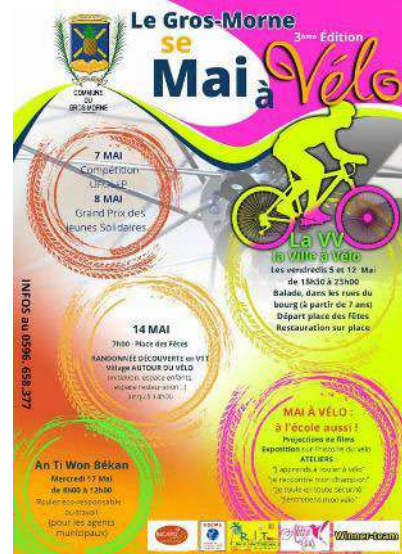


Retour d'expérience #2

→ **Gina Jean-François**, directrice environnement et développement durable, **Mairie du Gros-Morne**, Martinique

Luc Bergeron, membre actif de **Matinik vélo**, Fort-de-France, Martinique





Le GROS-MORNE se MAI à vélo

Webinaire du 13/11/2025
Témoignages d'organisateur "Mai à vélo"





Le maire à vélo



Une balade nocturne conviviale et familiale, à travers les rues du bourg, pour découvrir la ville sous un autre angle!





à l'école et au collège aussi !



Journées de découverte du vélo réservées aux écoliers et collégiens du GROS-MORNE

- Ateliers connaissance et apprentissage du vélo
- Sécurité routière
- Exposition sur l'histoire du vélo et les Martiniquais ayant remporté le Tour cycliste de la Martinique ; quiz
- Echange avec des champions cyclistes
- Duathlon



La VILLE à VÉLO

Ven 16
19h

Balade nocturne dans les rues du bourg

- Départ et arrivée Place des fêtes
- Concours du plus beau vélo illuminé

Port du casque et éclairage du vélo obligatoires

Sam 17
09h

Atelier apprentissage et remise en selle

- Terrain annexe du stade
- Inscription obligatoire

Gratuit

Possibilité de location de vélo sur place pour la balade nocturne

0596 67 50 11, poste 490



WINNER TEAM



MERCI

à nos partenaires et prestataires





Retour d'expérience #2

Gina Jean-François, directrice environnement et développement durable, **Mairie du Gros-Morne**, Martinique

→ **Luc Bergeron**, membre actif de **Matinik vélo**, Fort-de-France, Martinique



Pour participer
flashez-moi !



ou cliquez ici

MAI à vélo

ÉDITION 2025
5^{ème}
anniversaire



LES ÉQUIPEMENTS
DE SÉCURITÉ OBLIGATOIRES
(casque et gilet) seront
fournis durant l'activité

UN MOIS POUR ADOPTER LE VÉLO... POUR LA VIE.

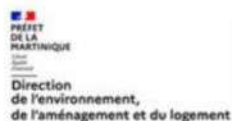
L'association Matinik vélo, en partenariat avec la ville de Fort-de-France, l'ADEME, la DEAL et l'AVERE Martinique, vous propose une matinée dédiée à la pratique du vélo.

Au programme :

- parcours à vélo à assistance électrique (VAE), de 3,5 km sous condition d'inscription
- stands d'information et de sensibilisation autour du vélo,
- et d'autres surprises vous attendent durant cette matinée.

Je roule en toute sécurité à vélo :
chaussures fermées
et une tenue confortable !

Venez nombreux, le mardi 27 mai 2025,
de 7h30 à 13h00 au centre d'affaire Agora 1,
Zac Étang Z'abricot à Fort-de-France.



Publics cibles : Professionnels, agents des institutions représentées, partenaires et représentants d'associations

Lieu : Square du centre des affaires Agora à l'Étang Z'abricot, versant ARS.

Organisateurs et rôle

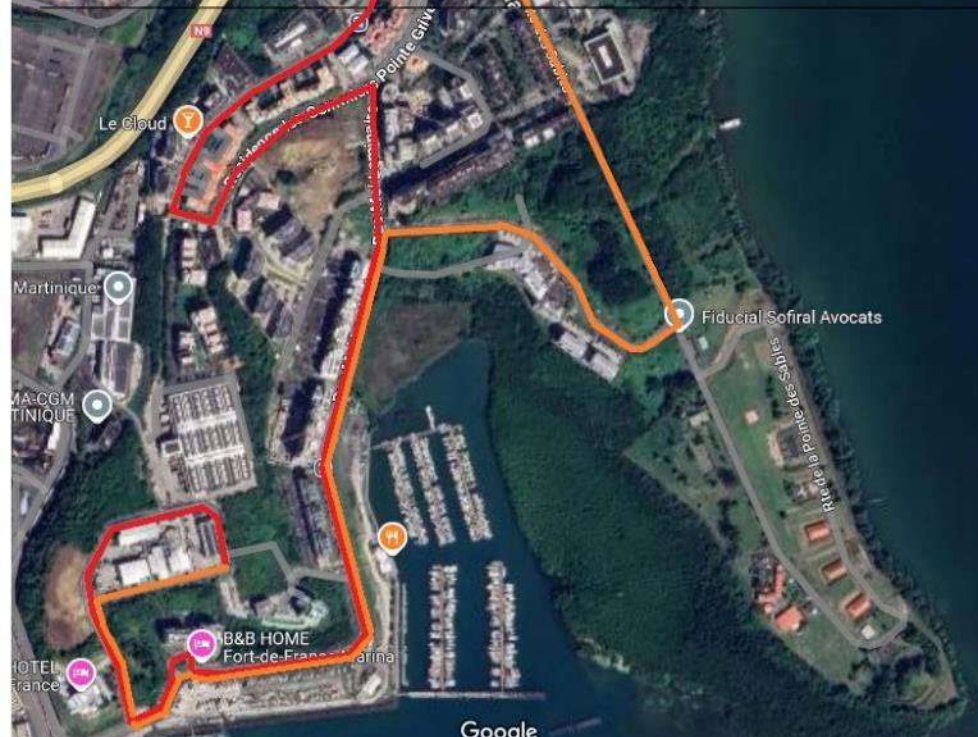
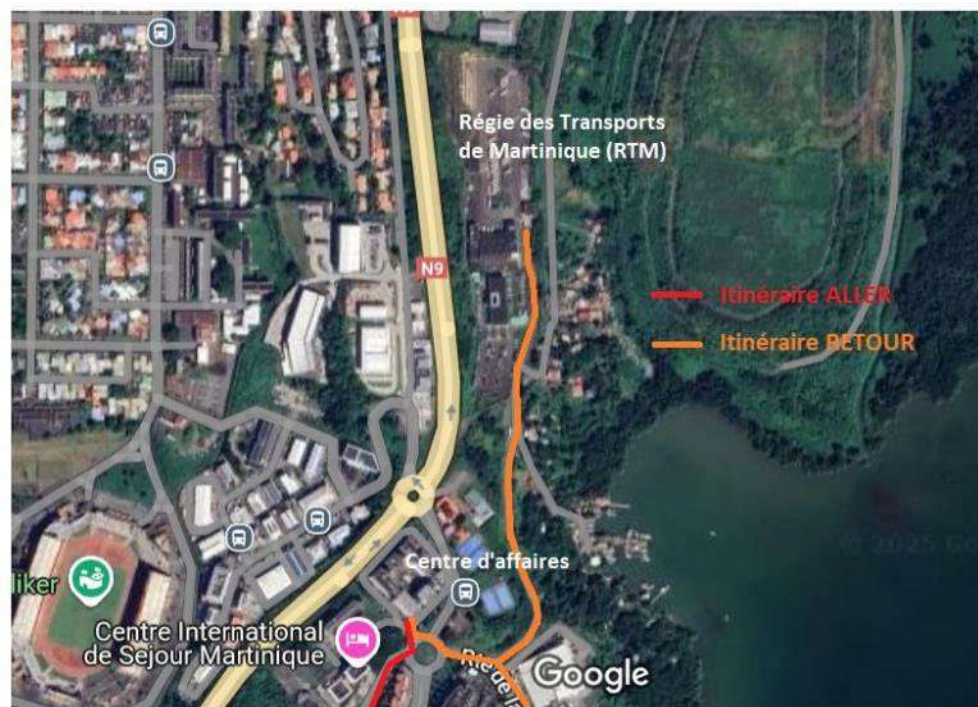
- Ville de Fort-de-France : Porteur de l'évènement
- AVERE: Financeur (via l'ADEME) :
- DEAL: Appui opérationnel
- ADEME: Appui opérationnel
- Matinik vélo: Encadrant parcours VAE/Vélo

Invités et intervenants (stands) cibles

Invités

- Préfecture	- EDF
- DAAF	- Martinique Transport
- DM (Direction de la Mer)	- La douane
- DEETS	- ARS
- DRAC	- Orange
- DGAC	- DRSM (Direction régional du service médical)
- Le Grand port	- CNFPT
- SMEM	- Centre de gestion
- CACEM	- Association des Maires
- La marina	- Chrysaria





8h45-9h45

Mai à Vélo 27/05/2025

Zone Etang Z'abricots

Nb	Nom	Prénom	Organisme	Signature	Premières impressions
1	ETTENAT	Sylvia	DEAL		Belle expérience d'initiation. Ça donne envie d'en faire au quotidien. Il ne manque plus que les démarches.
2	THELISE	Cindy	ARS		Super agréable avec la possibilité de se poser à l'arrêt sans avoir à se presser. Au regard des infrastructures martiniquaises.
3	VIGILANT JOYAU	Julie Ann	Santé Publique France		Très agréable moment. Le vélo super !! électrique ♥
4	PHILIPPY	Florence	ARS		Super sympa, on se sentait en sécurité. On pouvait faire ça tous les jours pour ces travaux.
5	MENIL	Axel-William	CTM		
6	OLLAC-VICTORIN	Sandra	Martinique Transport		
7	PHAROSE	Mélanie Emmanuel	MT		
8	MISAT	christophe	ARS		Intéressant. Belle découverte.
9					

1/2



Retour d'expérience #3

Séverine Lazzarotto, responsable
communication, **Ile de la
Réunion Mobilités**

Romain Smith, chargé d'études
et de projets, **Ile de la Réunion
Mobilités**



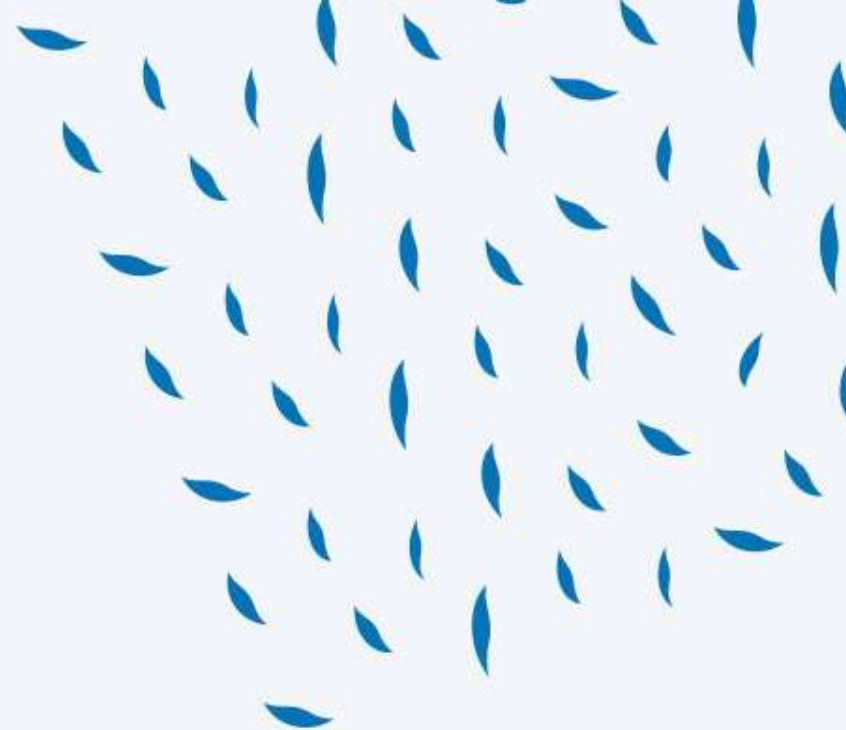


Mai à vélo La Réunion

Novembre 2025



Ile de La Réunion Mobilités



Compétences légales :

- Coordonner les réseaux de transport publics organisés par ses membres (AOM) et l'intermodalité
- Instaurer un système d'information multimodal (SIM, MaaS)
- Proposer une tarification coordonnée visant des titres de transport uniques ou unifiés.

Compétences optionnelles :

- Porter des études structurantes sur les mobilités à l'échelle régionale.
- Actions de communication, promotion des mobilités alternatives et durables, sensibiliser à l'usage des TP.

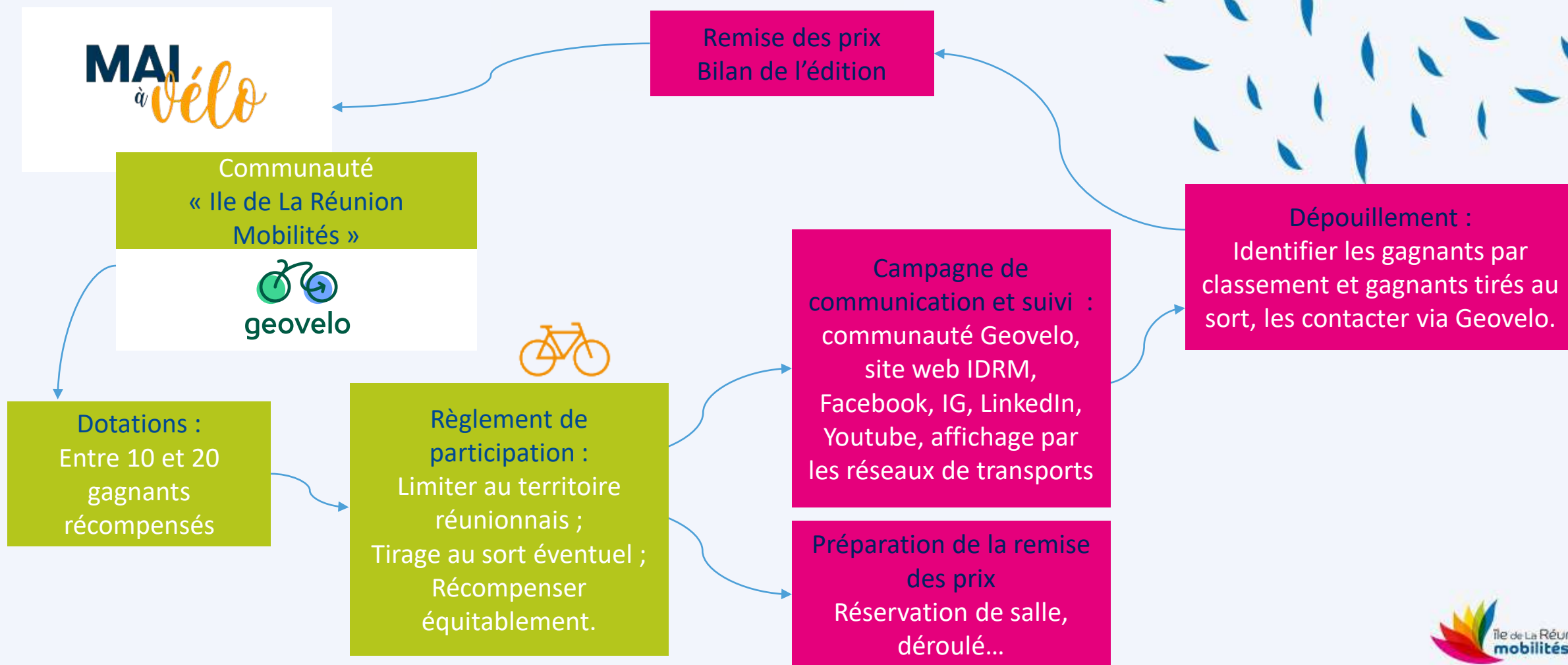


Depuis 2022



Depuis 2023

Organisation du challenge Mai à vélo



Campagnes de communication

Fév.– mai : Mai à vélo

Juin : Geovelo

Ile de La Réunion Mobilités
Sponsorisé · 🌱

🚲 LE CHALLENGE MAI À VÉLO 2025 🌱

Du 1er au 31 mai, prenez le guidon ...Voir plus



PARÉ POUR PÉDALÉ ?
PARTICIPEZ AU CHALLENGE
MAI à vélo
ÉDITION 2025

DU 1^{ER} AU 31 MAI 2025

REJOIGNEZ LA COMMUNAUTÉ ILE DE LA RÉUNION MOBILITÉS
De nombreux lots à gagner ! 🚲

geovelo

259 16 commentaires 16 partages

Ile de La Réunion Mobilités
Sponsorisé · 🌱

🚲 Pédalez jusqu'à la victoire avec MAI À VÉLO 2025 ! 🌱

Et si le mois de mai devenait ...Voir plus



TOUS À VÉLO ! POUR BOUGER, SE CHALLENGER ET EXPLORER !
PARTICIPEZ AU CHALLENGE
MAI à vélo
ÉDITION 2025

DU 1^{ER} AU 31 MAI 2025

REJOIGNEZ LA COMMUNAUTÉ ILE DE LA RÉUNION MOBILITÉS
De nombreux lots à gagner ! 🚲

geovelo

235 16 commentaires 17 partages

Ile de La Réunion Mobilités
Sponsorisé · 🌱

🚲 Plus de 86 000 kilomètres parcourus à vélo à La Réunion durant le challenge Mai à Vélo...
Quelle énergie collective ! 🌱 ...Voir plus



CHALLENGE MAI à vélo
ÉDITION 2025

BRAVO !
86 471 KM
PARCOURUS À VÉLO

Ile de La Réunion Mobilités
Sponsorisé · 🌱

Avec l'application Geovelo, chaque trajet devient plus simple et plus sûr. Itinéraires adaptés, guidage fluide, suivi de vos ...Voir plus



Téléchargez Géovélo En savoir plus Roulez tout...

Ile de La Réunion Mobilités
Sponsorisé · 🌱

🚲 Bouger autrement, c'est maintenant. Grâce à l'application Geovelo, vous pouvez planifier vos trajets à vélo, découvrir ...Voir plus



EXPLORE LA RÉUNION AUTREMENT !
PÉDALEZ GUIDÉ

ITINÉRAIRES SÉCURISÉS GUIDE EN TEMPS RÉEL

REJOIGNEZ LA COMMUNAUTÉ ILE DE LA RÉUNION MOBILITÉS
TÉLÉCHARGEZ L'APPLICATION

geovelo

160 8 commentaires 22 partages

Ile de La Réunion Mobilités
Sponsorisé · 🌱

Avec l'application Geovelo, chaque trajet devient plus simple et plus sûr. Itinéraires adaptés, guidage fluide, suivi de vos ...Voir plus



Interface simple
pour rouler
en toute confiance !

25 2 partages

GEOVELO – Un outil au service de la mobilité alternative à La Réunion

Une communauté de plus de 3500 membres

- Application gratuite de guidage et de suivi des trajets à vélo, adaptée au contexte local.
- Mesure de la pratique cyclable réelle (trajets, fréquentation, comportements...).
- Outil d'aide à la décision pour les politiques cyclables.
- Favorise l'engagement citoyen et les initiatives comme Mai à vélo.



Tableau de bord

< Mai 2025 >

Impact

Distance parcourue >

87 053 km +186 %

Cyclistes

2 781

Trajets enregistrés

6 541 +100 %

CO2e économisé ⓘ

18 943 kg +186 %

Sécurité

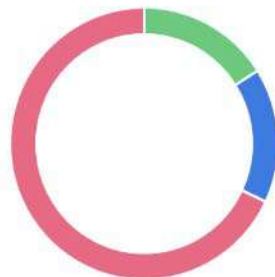
Aménagements cyclables >

369 km +3,5 km



Pistes cyclables	41 %	Voies vertes	6 %
Bandes cyclables	40 %	Double-sens cyclables	1 %
Voies de bus partagées	2 %	Aménagements mixtes	9 %

Routes empruntées ⓘ >



Aménagements sécurisés	16 %	Autres aménagements	16 %
Sans aménagements	68 %		

Trajet type

Distance moyenne >

13,3 km +4 km

Vitesse moyenne

18 km/h +3,4 km/h

Durée moyenne

44 min +6 min

Durée moyenne d'arrêt par km

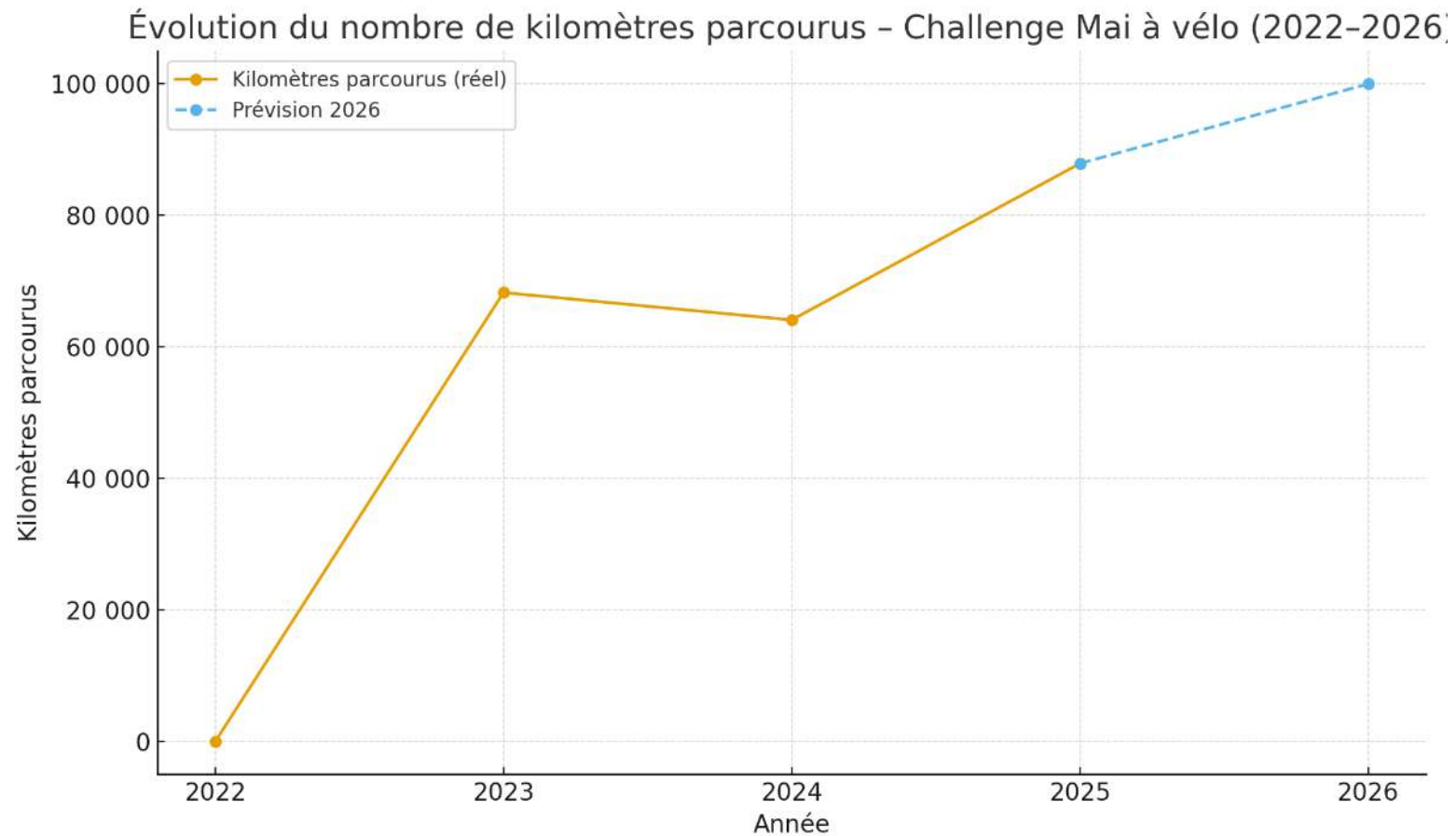
34 sec +1 sec

Mai à vélo en quelques chiffres

- 87 900 km parcourus lors de Mai à vélo 2025
- Une moyenne de 177 km par cycliste ce qui représente une économie de 19 tonnes de CO₂ qui n'ont pas été émis par des voitures thermiques
- 1 262 participants au challenge Mai à vélo 2025 communauté Île de La Réunion Mobilités
- 13 800 kms de trajets « vélotaf »
- 41 entreprises inscrites à Mai à Vélo 2025 à La Réunion.



Mai à vélo, un évènement en pleine croissance



Engouement et continuité



- L'événement a suscité un réel engouement local, prolongeant la dynamique au-delà du mois de mai.
- Création de nouveaux challenges internes (entreprises, administrations, associations).
- Volonté de pérenniser la pratique cyclable et d'élargir la communauté Geovelo.





Merci

Ile de la Réunion Mobilités

ÉDITION 2026

MAI à vélo

Merci !

Pour toute information
complémentaire :

contact@mai-a-velo.fr

[Inscription newsletter mensuelle](#) ➡

Membres du collectif