

MAI à vélo

ÉDITION 2025

5^{ème}

anniversaire



DOSSIER DE PRESSE
**UN MOIS POUR ADOPTER LE VÉLO...
POUR LA VIE.**

www.maiavelo.fr

SOMMAIRE

● Editorial de la Présidente de Mai à vélo	4
● Mai à vélo en quelques chiffres	6
● Dans le vélo, tout est bon	7
○ ▶ Bon pour la santé	
○ ▶ Bon pour l'économie française	
▶ Bon pour l'attractivité des territoires et le tourisme	
▶ Bon pour la qualité de l'air	
▶ Bon pour le porte-monnaie	
● La tournée Mai à Vélo	11
● Les membres du collectif Mai à vélo	12



“ ÉDITO



Maria Jebli-Chedeville, présidente de Mai à vélo

MAI À VÉLO FÊTE SES 5 ANS !

Une nouvelle occasion de parler du vélo, ce mode de déplacement connu de tous mais que seuls 5% des Français utilisent au quotidien.

5% c'est peu quand on connaît les bienfaits du vélo sur la santé, pour l'économie et l'emploi ou pour l'attractivité des territoires.

Faire du vélo, c'est lutter contre la sédentarité et donc prévenir certaines maladies (diabète, maladies cardiaques, obésité...), c'est respirer mieux en réduisant chaque jour nos émissions de gaz à effet de serre.

Depuis de nombreuses années, nos villes et nos villages adoptent des politiques cyclables pour améliorer la qualité de vie de leurs habitants et développer leur attractivité.

Les 76 573 km d'aménagement cyclable

en France permettent aux cyclistes de circuler sur leurs deux roues pour aller travailler, chercher leurs enfants à l'école, faire leurs courses... Quant au tourisme à vélo, il prouve chaque année son impact positif dans la balance commerciale de la France (4,6 Mds d'euros de retombées économiques directes liées au tourisme à vélo¹). La filière économique du vélo, quant à elle se développe, comptant de nombreux emplois (47 000 ETP en 2022) et accompagnant le mouvement de réindustrialisation de notre pays. En 2023, ce sont plus de 2,2 millions de vélos qui ont été vendus, et un secteur qui génère plus de 3,4 Mds d'euros de chiffre d'affaires.

¹www.entreprises.gouv.fr/secteurs-dactivite/tourisme/le-tourisme-velo

Avec plus d'une centaine de structures participantes et des milliers d'événements organisés dans toute la France chaque année, Mai à vélo est devenu en 5 ans LE rendez-vous incontournable pour la culture vélo.

Mai à vélo c'est le moment de l'échange, de la découverte, de la fête et de l'action.

Une occasion de prendre ou de reprendre son vélo, mais aussi d'interroger la place du vélo dans notre quotidien, dans notre économie, dans notre rapport à la ville, à la sédentarité, à la vitesse comme au temps libre.

Oui, le vélo joue un rôle de plus en plus important dans nos vies et dans notre société.

Et nous devons collectivement nous interroger sur la place à lui donner, sans exclure de nos débats les autres modes de transports.

FAIRE DU VÉLO DOIT AVANT TOUT ÊTRE UN PLAISIR.

ET POUR CELA, LE PARTAGE DE LA ROUTE ET LE RESPECT DES RÈGLES

DE SÉCURITÉ DOIVENT ÊTRE UN IMPÉRATIF POUR CHACUN.

Un plaisir mais aussi un puissant levier de changement de nos habitudes. Chaque année de plus en plus de Français montent ou remontent en selle, convaincus par les bienfaits du vélo pour leur santé, soucieux d'améliorer leur qualité de vie ou portés par la volonté de faire des économies...quelles que soient nos raisons de faire ou de refaire du vélo, elles sont toutes bonnes. En mai, nous prenons nos vélos, mais nous prenons aussi la parole pour rappeler tous les bienfaits d'une mobilité active et débattre avec tous les utilisateurs de la rue et de la route.

A bientôt à vélo !

Maria Jebli-Chedeville, présidente de Mai à vélo

”



LE VÉLO EN FRANCE *

- **30 millions de Français** de plus de 15 ans font du vélo au moins une fois par an ¹
- **5 % des Français** font du vélo chaque jour ²
- **11 milliards de km** parcourus ³
- **+ 60%**. C'est la croissance de la pratique du vélo dans les grandes villes au cours des 20 dernières années, notamment pour les trajets domicile-travail.

- **36 millions de vélos** sont présents chez les Français, dont 25 % sont non utilisés.
- **40 000 vélos en libre-service (VLS) et 43 000 vélos en libre-service de longue durée (VLD)**, en plus de 300 000 vélos de location touristique.

Sources : ^{1 2 3} ADEME

QUELQUES ÉVÉNEMENTS À NE PAS MANQUER

- La fête des voies vertes rejoint Mai à vélo
- **Mercredi 7 mai à Guingamp :** Une pause fraîcheur avec un vélo smoothie sur le parvis de la gare.
- **Samedi 17 mai à Lauris :** Le rallye vélo surprise.
- **Dimanche 18 mai à Schiltigheim :** Course de vélo cargo.
- **Dimanche 18 mai à Rochefort :** Convergence vélo, déambulation et animations festives.
- **Samedi 24 mai à Figeac :** La vélo parade « coquillages, vélos et crustacés » et son village vélo.
- **Dimanche 25 mai à Charleville-Mézières :** La fête du vélo « En roue libre ».

RETROUVEZ TOUS LES ÉVÉNEMENTS DE MAI À VELO

Des milliers d'événements et challenges d'activité près de chez vous : maiavelo.fr/nos-evenements



DANS LE VÉLO, TOUT EST BON

BON POUR LA SANTÉ

Les bienfaits de la pratique du vélo sur la santé sont nombreux. En pratiquant une activité physique régulière on observe un renforcement du système cardiovasculaire, une amélioration de l'équilibre (réduction des chutes chez les personnes âgées notamment), un moyen de lutter contre la fatigue, de réduire le stress et l'anxiété, d'augmenter ses capacités de mémoire et de concentration.

La pratique du vélo, et donc la lutte contre la sédentarité, permet également d'avoir des effets notables sur la réduction de certaines maladies et leurs coûts pour la collectivité.

- Faire du vélo pendant 20 minutes presque tous les jours réduit le risque de mortalité d'au moins 10 % ¹
- La pratique du vélo permet d'éviter près de 2 000 décès et 6 000 cas de pathologies chroniques chaque année. ²
- Ces décès et pathologies chroniques évités représentent des dépenses de santé en moins pour la collectivité, qui peuvent être chiffrées grâce aux données de l'assurance maladie : près de 200 millions d'euros par an. ³

“

Le cyclisme est une activité complète, portée, qui limite les traumatismes ostéo-articulaires et musculo-tendineux. Il est reconnu pour ses bienfaits sur la santé physique et mentale. Sur le plan physique, le vélo améliore la condition physique, mobilise l'ensemble des groupes musculaires, améliore la psychomotricité, diminue la sensation de fatigue et favorise le sommeil. Sur le plan mental, la pratique en club permet de rompre l'isolement par une pratique collective, de lutter contre la sédentarité en concrétisant des projets personnels et de retrouver une hygiène de vie saine et équilibrée.

Grâce à la diversité de ses vélos (électrique, VTC, VTT, vélo d'appartement, etc.), de ses lieux de pratique (sur route, chemin, etc.), le cyclisme peut répondre aux spécificités de tous publics, de tout âge, débutants ou confirmés et assurer une pratique régulière, adaptée, sécurisante et progressive.

”

Laelitia Lecorguillé Boutte
CTN - Référente nationale Cyclisme Santé
Fédération Française de Cyclisme

¹OMS, www.who.int/europe/fr/news/item/07-06-2022-cycling-and-walking-can-help-reduce-physical-inactivity-and-air-pollution--save-lives-and-mitigate-climate-change

^{2 3} www.inshs.cnrs.fr/fr/cnrsinfo/le-velo-un-potentiel-inexploite-pour-ameliorer-la-sante



BON POUR L'ÉCONOMIE FRANÇAISE

Depuis 2020, à la suite de la pandémie de Covid 19, l'engouement pour le vélo ne se dément pas. La filière économique du vélo en France en profite et se développe : elle crée des emplois et voit son chiffre d'affaires global augmenter.

Un des corollaires à cette croissance du vélo est la baisse de certains coûts de santé. Ou quand le vélo augmente les recettes de la France, tout en faisant baisser ses dépenses.

Pour Patrick Guinard, Président de la filière économique du vélo France Vélo « il faut faire du vélo et des vélos en France. En rassemblant tous les acteurs de la filière, nous créons les conditions du développement de services pour les cyclistes, du tourisme bas carbone, du transport de marchandises, de nouveaux projets industriels. Développer le vélo, c'est bon pour la planète, pour bon la santé et désormais bon pour l'économie ! »

UNE FILIÈRE ÉCONOMIQUE EN DÉVELOPPEMENT¹

- **2 231 000 vélos vendus en France en 2023** (dont 671 580 VAE et 36 000 vélos cargos)
- **3,4 Mds d'euros de chiffres d'affaires en 2023** (distribution vélo, composants et maintenance)
- **47 000 emplois directs (ETP estimation 2022), objectif 100 000 emplois en 2027**²
- **+ 62 % d'ateliers de réparation vélo** entre 2015 et 2020³
- **645 000 vélos assemblés en France en 2023**
- **4174 points de vente et services**
- **77 294 km d'aménagements cyclables** (geovélo décembre 2024)
- **+48% de trajets vélos en 2023** par rapport à 2019

4,8 MILLIARDS D'EUROS D'ÉCONOMISÉS SUR NOS COÛTS

SOCIAUX GRÂCE À LA PRATIQUE DU VÉLO⁴

- **La pratique du vélo avait permis d'éviter 4,8 milliards d'euros de coûts sociaux de santé en 2019.** On estime en effet que chaque kilomètre parcouru à vélo évite environ 1 euro de coûts sociaux de santé.⁵

BON POUR L'ATTRACTIVITÉ DES TERRITOIRES ET LE TOURISME

Un territoire cyclable est un territoire attractif. La France est la deuxième destination mondiale du tourisme à vélo. Avec pour l'objectif de devenir 1^{ère} destination en 2030. L'exemple du développement du tourisme à vélo est significatif.

LA PREUVE EN CHIFFRES

- **124,6 millions d'euros de retombées économiques par an, grâce à la Vélodyssée** (véloroute de la Bretagne à la côte basque), soit 98 000 euros/km par an pour un investissement de l'ordre de 150 millions d'euros¹
- **47,7 millions d'euros de retombées économiques par an, grâce à la Vélomaritime**, soit 32 800 euros/km par an pour un investissement de l'ordre de 108 millions d'euros²
- **17,4 millions d'euros de retombées économiques par an, grâce à la Véloscénie**, soit 31 800 euros/km/an pour un investissement d'environ 32 millions d'euros
- **22 millions de Français pratiquent le vélo pendant leur vacances**³
- **1 655 km de véloroute en 2024** en France⁴
- **+ de 20% des touristes à vélo viennent de l'étranger.** Leurs dépenses moyennes sont de 68 € par jour, contre 55 € pour les autres touristes⁵
- **4 Mds d'euros générés chaque année par le tourisme à vélo**⁶

^{1 2 3 4 5} <https://www.unionsportcycle.com/observatoire-du-cycle/chiffres-marche>

^{1 2} www.reseau-velo-marche.org

³ filierevelo.com/les-chiffres-cle

⁴ www.velo-territoires.org/schemas-itineraires/schema-national

^{5 6} Impact économique et potentiel de développement des usages du vélo en France - 2020



BON POUR LA QUALITÉ DE L'AIR

Santé Publique France estime à 7000 le nombre de décès attribuables chaque année en France à l'exposition au dioxyde d'azote, principalement émis par le transport routier. L'exposition au dioxyde d'azote est à l'origine ou aggrave un certain nombre de maladies comme l'asthme, les pneumonies ou les bronchiolites chez l'enfant. Les personnes vivant en milieu urbain sont particulièrement exposées ¹. En réduisant la part de nos émissions de polluants atmosphériques (mais aussi de GES), la pratique du vélo est vertueuse et améliore la qualité de l'air que nous respirons et notre santé.

40% DES TRAJETS QUOTIDIENS EFFECTUÉS EN VOITURE FONT MOINS DE 3 KM

- Ces trajets sont 2 fois plus polluants qu'un trajet de plus grande distance, du fait d'une surconsommation de carburant à moteur froid ou encore d'arrêts et redémarrages fréquents. ²



Améliorer la qualité de l'air, c'est agir sur les conséquences sanitaires d'une exposition régulière chronique. Malgré une amélioration importante de la qualité de l'air depuis 20 ans, une part encore significative de la population est exposée à des risques sanitaires, au-delà des valeurs guides préconisées par l'Organisation Mondiale de la Santé, en particulier en milieu urbain. Réduire la pollution de l'air, en remplaçant la voiture par le vélo pour les trajets quotidiens liée au trafic automobile dans les centres-villes, c'est bon pour la santé et ça rend la ville plus agréable à vivre.

Nadine Dueso

Chef du Service Qualité de l'Air à l'Ademe



BON POUR LE PORTE-MONNAIE

Pratiquer le vélo c'est aussi prendre soin de son porte-monnaie. D'après une enquête menée par l'association UFC-que-choisir ³, les économies réalisées lorsqu'on passe de la voiture au vélo pour effectuer ses trajets du quotidien varient entre 1200 et 6400 euros par an.

- 3 000 euros c'est le coût moyen d'une voiture chaque année ⁴
- 94 à 248 euros, c'est le coût moyen d'un vélo chaque année ⁵
- Un trajet quotidien domicile-travail de 10 km à vélo revient à environ 100 € par an, contre 1 000 € en voiture. De plus, un employeur peut offrir une aide dans le cadre du **forfait mobilités durables**. ⁶

¹ www.santepubliquefrance.fr/determinants-de-sante/pollution-et-sante/air/documents/enquetes-etudes/impact-de-pollution-de-l-air-ambiant-sur-la-mortalite-en-france-metropolitaine-reduction-en-lien-avec-le-confinement-du-printemps-2020-et-nouvelle

² Ademe.fr

³ www.fub.fr/fub/actualites/soutenir-velo-marche-atout-pouvoir-achat-francais-francaises-ufc-que-choisir

⁴ www.quechoisir.org/action-ufc-que-choisir-marche-et-velo-des-solutions-concretes-pour-le-pouvoir-d-achat-la-sante-et-l-environnement-n132382

⁵ Fub.fr

⁶ agirpourtatransition.ademe.fr/particuliers/bureau/deplacements/boulot-auto-perso

LA TOURNÉE MAI À VÉLO

Vélo-reporter et pionnier de la vidéo bas carbone, Jérôme Zindy a parcouru près de 7000 kilomètres en 2024 pour effectuer sa tournée des événements Mai à Vélo. Il remonte en selle pour l'édition 2025 !



Depuis 2023, et au cours des 2 éditions que j'ai eu la chance de couvrir, j'ai assisté à plus de 30 événements Mai à vélo, partout en France. J'ai pédalé avec des centaines, voire des milliers de personnes : du citoyen au ministre, de 3 à plus de 100 ans.

Et quelle que soit sa pratique, il y a quelque chose qu'on partage tous : le vélo libère et rend heureux, bien plus que je ne le pensais !

À travers cette nouvelle tournée en train et à vélo des événements Mai à vélo, j'ai hâte de pédaler à nouveau aux côtés de celles et ceux qui font vivre le vélo autour d'eux et d'en relayer les initiatives.

Mai à vélo nous permet de partager ensemble cette formidable énergie vélo pour la communiquer au plus grand nombre, et l'adopter, pour la vie.



Jérôme ZINDY

Tournée Mai à Vélo



Les étapes de la Tournée à Vélo 2025 de Jérôme Zindy



LES MEMBRES DU COLLECTIF MAI À VÉLO

Mai à vélo, dont la première édition a eu lieu en 2021, regroupe quatre institutions étatiques et 10 institutions majeures du monde du vélo, réunies avec pour objectif de promouvoir et célébrer le vélo, à travers tous ses usages et toutes ses pratiques.

Le bureau est constitué de deux personnes :



Présidente

Maria Jebli-Chedeville

Adjointe au Maire de Chartres

Vice-présidente du Réseau vélo et marche



Trésorier

Patrick Guinard

Président de l'APIC (Association de Promotion et d'Identification des Cycles et de la mobilité active)



Partenaires de Mai à vélo :



Porté par le ministère de la Transition écologique et de la Cohésion des territoires et le ministère des Sports et des Jeux Olympiques et Paralympiques, Mai à Vélo est organisé pour la première fois en 2021 afin de mobiliser les acteurs de la bicyclette et fêter chaque année au mois de mai, le vélo dans tous les territoires autour d'événements cyclables.

À l'ADEME – l'Agence de la transition écologique –, nous sommes résolument engagés dans la lutte contre le réchauffement climatique et la dégradation des ressources.

Sur tous les fronts, nous mobilisons les citoyens, les acteurs économiques et les territoires, leur donnons les moyens de progresser vers une société économe en ressources, plus sobre en carbone, plus juste et harmonieuse. Dans tous les domaines – énergie, air, économie circulaire, alimentation, déchets, sols... – nous conseillons, facilitons et aidons au financement de nombreux projets, de la recherche jusqu'au partage des solutions. À tous les niveaux, nous mettons nos capacités d'expertise et de prospective au service des politiques publiques. L'ADEME est un établissement public sous la tutelle du ministère de la Transition écologique et de la Cohésion des territoires et du ministère de l'Enseignement supérieur, de la Recherche et de l'Innovation.

L'APIC (Association de Promotion et d'Identification des Cycles et de la Mobilité Active) est une association co-fondée par La Fédération des Usagers de la Bicyclette (FUB) et l'UNION sport & cycle (USC)

Les missions de cette association s'articulent autour de trois axes :

- Assurer la création, la gestion, l'actualisation et la sécurisation du futur Fichier National Unique des Cycles Identifiés (FNUCI), par délégation de l'Etat,
- Assurer la promotion de l'identification des cycles en France et en Europe et promouvoir les moyens permettant de lutter contre le vol et le recel des cycles et d'autres engins de mobilité active
- Assurer la promotion de l'usage du cycle et de nouvelles formes de mobilités actives au quotidien

L'UNION sport & cycle est la première organisation professionnelle du secteur du sport et des loisirs. Elle fédère 1 400 entreprises représentant plus de 3000 points de vente, 500 marques, plus de 1 500 établissements sportifs, 80 000 salariés, et 12 milliards d'euros de chiffre d'affaires cumulé. Elle s'engage chaque jour pour les conseiller, les représenter, les aider à anticiper et promouvoir l'activité physique et sportive.

Le Club des villes et territoires cyclables et Vélo & Territoires fusionnent pour créer Le Réseau vélo et marche. L'association forme un réseau unique de 450 collectivités, de la commune à la région, engagées pour les mobilités actives.

Parce que les politiques cyclables et marchables se situent à un tournant de leur histoire, le Réseau Vélo et Marche agit pour que le vélo et la marche deviennent une politique prioritaire de l'État et des collectivités, et s'inscrivent comme une évidence dans le quotidien des Français.

Adhérer au Réseau Vélo et Marche, c'est appartenir à un réseau unique pour échanger, partager les bonnes pratiques, accéder aux ressources de référence, s'appuyer sur une équipe experte et faire entendre la voix des collectivités qui se mobilisent pour rendre la France cyclable et marchable.

L'Heureux Cyclage fédère en France plus de 125 associations qui animent sans but lucratif des ateliers vélo. Les ateliers vélos, dont les premiers vélo sont apparus en France à Grenoble et à Lyon en 1994, se définissent par leurs activités de promotion active du vélo basées sur le réemploi de vélos inutilisés et l'apprentissage de la mécanique. Les ateliers vélo membres du réseau signent une charte qui définit l'activité des ateliers vélo participatifs et solidaires. Ainsi, L'Heureux Cyclage est un réseau qui rassemble les ateliers vélo qui partagent les objectifs de :

- favoriser la pratique du vélo au quotidien,
- remettre en circulation des vélos délaissés,
- réutiliser les pièces détachées et recycler les matières premières,
- échanger les savoir-faire autour de la mécanique et de la pratique du vélo en ville.

L'Heureux Cyclage veut permettre l'échange d'expérience, la mutualisation des connaissances et favoriser la création d'Ateliers vélo dans tous les quartiers en France et à l'étranger.

À travers son réseau de plus de 500 associations locales réparties sur tout le territoire, la FUB, Fédération française des Usagers de la Bicyclette, agit pour apporter des réponses concrètes aux préoccupations quotidiennes des cyclistes et pour promouvoir l'usage du vélo comme mode de déplacement quotidien. La FUB œuvre ainsi pour une meilleure prise en compte des usagers cyclistes dans les politiques de transports, la réglementation, les aménagements et l'éducation.



Notre organisation fédère, depuis 1926, tout le secteur du commerce et de la réparation du cycle et du motorcycle. En effet, Mobilians est le premier mouvement des chefs d'entreprises du commerce et de la réparation automobile et des services de mobilité : voitures, motos, vélos, véhicules industriels, trottinettes, etc. Notre organisation professionnelle représente près de 170 000 entreprises de proximité et 500 000 emplois non délocalisables partout en France. Mobilians défend les intérêts individuels et collectifs des professionnels de la mobilité par la route et les accompagne dans les évolutions de leurs métiers. Il déploie une action prospective de développement durable et de promotion d'une mobilité individuelle ou partagée en lien avec toutes les parties prenantes.



La Fédération Française de Cyclisme (FFC) a pour objet, par délégation du ministère des Sports et des Jeux Olympiques et Paralympiques, l'organisation, la promotion et le développement, sur tout le territoire français, du cyclisme sous toutes ses formes. Dans toutes les disciplines, elle organise les Championnats de France, et procède aux sélections nationales en Equipes de France. Elle regroupe quelque 2500 clubs affiliés et plus de 100 000 licenciés. La FFC se veut un acteur engagé de la mobilité, contribuant, par des actions de terrain, à la promotion et au développement de la pratique du vélo, au bénéfice d'enjeux sociétaux majeurs tels que la santé et l'écologie. Elle se positionne ainsi aux côtés des deux grandes familles d'acteurs de cette transformation de notre société que sont les collectivités territoriales et les entreprises.



La Fédération française de cyclotourisme est la première fédération de randonnée à vélo sur le territoire. Elle a pour objectif de développer le tourisme à vélo en France et la pratique du vélo en tant que sport pour tous. Elle organise 3 500 randonnées dans toute la France attirant chaque année plus de 2 millions de participants. Depuis les années 70 avec les premières journées de la bicyclette, la Fédération accompagnait fortement l'organisation de la Fête du vélo en mobilisant ses clubs, pour promouvoir l'usage du vélo. C'est donc tout naturellement qu'elle prend toute sa part dans Mai à vélo.



Depuis plus de vingt ans l'AF3V, forte de son réseau de délégués et d'adhérents, agit pour la réalisation d'un réseau ambitieux de véloroutes et de voies vertes au bénéfice de la transition écologique, de l'inclusion sociale et de la santé. L'aménagement de véloroutes et de voies vertes favorise la réduction des déplacements émissifs en gaz à effet de serre au profit de l'écomobilité. Il contribue au développement d'un tourisme respectueux de l'environnement et à l'émergence d'un territoire solidaire et accessible par tous. Notre projet « Vélo expresS », à travers des actions de « remise en selle » rend les modes de déplacements actifs accessibles aux personnes en situation d'exclusion.



Fondée à Lyon en 2022, l'association Les Femmes À Vélo se donne pour mission de porter la parole des femmes dans l'univers du vélo à l'échelle nationale. Pour cela, elle met en place des actions qui s'articulent principalement autour de 2 axes : encourager et promouvoir la pratique du vélo par les femmes en s'associant à des initiatives et des projets auprès du grand public tels que Mai A Vélo, et soutenir et accompagner la présence de plus de femmes dans les métiers du cycle en créant le 1^{er} réseau national des femmes dans les métiers du cycle.

Partenaires de Mai à vélo :



L'Agence de financement des infrastructures de transport de France (AFIT France) est un établissement public national ayant pour mission de participer au financement de projets d'infrastructures de transport et de mobilités. Son action s'inscrit dans le respect des objectifs du développement durable et des orientations du Gouvernement.



Depuis plus de 20 ans, Corepile organise et développe la collecte et le recyclage des piles et batteries en France. Cet éco-organisme leader remplit une mission d'intérêt général et sans but lucratif, sous l'agrément de l'Etat. Sous l'impulsion de l'USC depuis 2018, Corepile a élargi son action aux batteries de vélos électriques et d'engins de déplacement personnels motorisés grâce à un réseau d'environ 1 500 points de vente et de collecte. « Mai à Vélo » est l'opportunité d'encore plus sensibiliser les cyclistes occasionnels ou réguliers au bon entretien de leur batterie et à la gestion de sa fin de vie. C'est avec enthousiasme que Corepile est partenaire de l'initiative de Mai à Vélo depuis sa première édition en 2021 !



L'application Geovelo, gratuite et sans pub, aide les cyclistes à trouver des itinéraires sécurisés et optimisés pour le vélo. Les itinéraires Geovelo privilégient les pistes cyclables, évitent les zones dangereuses et s'adaptent à tous les types de vélo ! Chaque fois qu'un cycliste utilise Geovelo, il aide sa ville à mieux comprendre les besoins des cyclistes et à développer ses infrastructures cyclables. Geovelo, c'est aussi une solution clé en main pour accompagner les entreprises dans le développement et la gestion de leur mobilité durable.



OpenAgenda est une plateforme web de gestion d'agenda et de réseaux d'agenda, qui permet de construire, présenter et diffuser gratuitement la programmation de votre réseau. C'est un outil simple et intuitif d'utilisation, avec multiples fonctionnalités : gestion participative, modification et mise à jour instantanées, partage et agrégation d'agendas, intégration aux supports numériques, connexion avec d'autres plateformes... Pour aller plus loin, un abonnement annuel payant donne accès à des fonctions avancées de personnalisation, mutualisation et modération.



Acteur majeur de la mobilité urbaine en France et référence en Europe, le Groupe Rebirth capitalise sur près de 20 ans d'expertise dans la conception, la fabrication et la distribution de vélos. Avec des marques françaises emblématiques telles que Solex, Matra, Easybike, Cycles Lejeune, Gitane, Peugeot Cycles, Coleen et Mobiky, Rebirth s'engage à proposer des solutions d'écomobilité adaptées à tous les usages. Rebirth, c'est aussi une plateforme de services dédiée à la micromobilité :

- T-SUR accompagne les utilisateurs dans la vente, la maintenance et la sécurisation de leur vélo.
- Docto-vélo assure un entretien de qualité à prix juste.
- Mobicity déploie des flottes de vélos électriques en libre-service avec des stations de recharge innovantes.

Grâce à cette approche globale, Rebirth s'impose comme un acteur engagé pour une mobilité durable, accessible et sécurisée.



Partenaire depuis la première édition en 2021 de « Mai à Vélo », Allianz France s'est associé à l'événement dans le but de pousser, au sein de l'entreprise, la pratique du vélo, sous toutes ses formes. Écologique, bénéfique pour la santé, le vélo répond aux enjeux économiques, sociaux et sanitaires de nos territoires et fait partie des axes « Humain » et « Engagé » de la vision stratégique d'Allianz France. En 2023, l'initiative est étendue au réseau des Agents Généraux Allianz France, l'occasion d'encourager les clients à l'usage des mobilités douces en les accompagnant avec des conseils de prévention pour promouvoir le partage de la route. Le partenariat d'Allianz France, assureur et acteur de la prévention, avec « Mai à Vélo » est le prolongement naturel des initiatives de l'entreprise dans l'accompagnement des mobilités douces. Dès 2020, Allianz France a mis en place le Forfait Mobilité Durable qui contribue au développement de la mobilité éco-responsable des collaborateurs et un espace dédié aux mobilités douces sur son réseau social interne pour susciter de nombreux conseils de sécurité. Allianz France soutient également Bumpair qui propose des solutions innovantes pour la sécurité des utilisateurs de mobilités douces (casque à air breveté...). Allianz France, pionnier dans l'assurance des nouvelles mobilités, est partenaire de la création du label employeur pro-vélo aux côtés de la FUB (Fédération des Usagers de la Bicyclette) et de l'ADEME.



Banque de premier plan en France et à l'international, banque d'une entreprise sur trois en France, le CIC met à la disposition de plus de 5,4 millions de clients un réseau français de 1 815 agences et 19 500 collaborateurs ainsi que des relais internationaux dans 37 pays. Pour répondre aux besoins de tous les acteurs économiques et construire au quotidien une offre toujours performante, il conjugue les métiers de la finance, de l'assurance, de la téléphonie et des services technologiques de pointe à une grande solidité financière confortée par celle de sa maison-mère, Crédit Mutuel Alliance Fédérale.



Bosch eBike Systems façonne le futur de la mobilité des vélos à assistance électrique avec des produits innovants et des services numériques allant des systèmes de motorisation hautement efficaces au premier ABS prêt pour la production en série et aux solutions Connected Biking. Sur les trajets quotidiens à travers la ville, lors d'excursions à la découverte de la campagne ou pour les aventures sportives en montagne : Bosch eBike Systems offre aux cyclistes le système de motorisation adapté à chaque besoin et à chaque utilisation (unité motrice, batterie, écran et application), assurant un comportement au pédalage unique. Aujourd'hui, plus de 100 marques internationales qui fabriquent des vélos font confiance à la gamme de produits modulaires et parfaitement coordonnés. En tant que division indépendante propre au sein du groupe Bosch, Bosch eBike Systems utilise également la technologie et le savoir-faire de fabrication du groupe. Pour une mobilité saine, sûre, durable et qui procure du plaisir.



SNCF Gares & Connexions est le spécialiste de la gare. Chaque jour, 10 millions de voyageurs et visiteurs passent en gare et nous nous engageons à faire de nos 3 000 gares des lieux de vie efficaces et pratiques, ouverts aux mobilités d'aujourd'hui et de demain. Une gare intermodale, c'est un espace connecté à son environnement, facilement accessible par tous les modes de transports, qu'ils soient individuels et collectifs. Dans un contexte de transition énergétique, pour un futur plus sobre et plus performant, nous accordons une large place aux mobilités douces et notamment au vélo. La systématisation du stationnement des vélos à proximité des gares constitue l'une des priorités pour développer l'intermodalité train-vélo afin d'offrir à tous, une solution de transport écologique de bout en bout. Chaque jour, Transilien SNCF Voyageurs offre une solution de mobilité verte et responsable à 3,4 millions de Franciliens. Économiques et sûres, les lignes Transilien offrent un maillage exceptionnel de la région Capitale. Avec 6 000 trains qui circulent quotidiennement et 16 lignes – 5 lignes de RER, 8 lignes de trains et 3 lignes de tram-train – Transilien exploite pour Île-de-France Mobilités le 2ème réseau ferroviaire de Mass Transit le plus fréquenté au monde après Tokyo. Expert du Mass Transit en milieu ouvert, où cohabitent à grande échelle trains de fret, trains à grande vitesse et trains régionaux de voyageurs, Transilien développe son savoir-faire en matière d'exploitation et de services, de gestion des flux, d'information voyageurs.



L'Avenir à Vélo, c'est la bannière sous laquelle le Tour de France, monument du Cyclisme, s'engage pour la mobilité à vélo. Il souhaite générer un impact positif en inspirant toutes celles et tous ceux qui le peuvent à mettre du vélo dans leur quotidien... Avec son programme L'Avenir à Vélo, le Tour de France prend des engagements concrets, destinés à générer une empreinte positive et significative, au travers notamment de trois opérations :

- Le label Ville à vélo du Tour de France pour valoriser les collectivités qui s'engagent pour plus de cyclabilité sur leur territoire ;
- Les p'tits vélos pour initier les enfants à la pratique du vélo dès le plus jeune âge ;
- Un vélo pour tous pour changer le quotidien des personnes défavorisées en leur offrant des vélos.



Ecologic est un éco-organisme agréé par l'Etat pour piloter trois filières nationales de prévention et de recyclage de produits usagés ou en fin de vie : celle des équipements électriques et électroniques (EEE), celle des articles de sport et de loisirs (ASL) et celle des articles de bricolage et de jardin pour la partie des équipements thermiques (ABJ Th).

A PROPOS DE MAI À VÉLO

Depuis 2021, Mai à vélo est l'événement qui fédère toutes les activités organisées autour du vélo en France, à l'occasion du mois de mai. Mai à vélo est une initiative soutenue par le ministère de la Transition écologique, le ministère des Sports et le ministère de la Santé, qui rassemble les principales institutions du monde du vélo au sein de sa coordination nationale : la Fédération Française des Usagers et des Usagères de la Bicyclette, (FUB), le Réseau vélo et marche, l'Union des entreprises du sport & du cycle (USC), Mobilians, la Fédération Française de Cyclisme (FFC), la Fédération Française de Cyclotourisme (FFVélo), l'Association Française pour le développement des Véloroutes et Voies Vertes (AF3V), les Femmes à Vélo, l'Association de Promotion et d'identification des Cycles et de la mobilité active (APIC), l'Heureux Cyclage, ainsi que l'ADEME.

D'avantage d'informations : www.maiavelo.fr

CONTACTS PRESSE

Martin Kolle - martin.kolle@lobbycom.fr - 06 89 70 17 51

MAI à vélo

Membres du collectif



Partenaires

